

Se recomienda utilizar la gama de marchas cortas con este programa; si no se seleccionan, el centro de mensajes se lo indica.

Si selecciona el programa Barro/Roderas y la gama de marchas cortas a la vez, la altura del vehículo se eleva automáticamente.

ARENA



Este programa se debe utilizar para terrenos con predominio de arena seca blanda o gravilla profunda.

Nota: Si el vehículo no logra tener tracción en carreteras con arena seca muy suave, la desactivación del control dinámico de estabilidad puede resultar útil. El control dinámico de estabilidad deberá volver a activarse en cuanto se supere la dificultad.

Si la arena que se va a atravesar está húmeda o mojada y es lo suficientemente profunda como para hacer que se hundan las ruedas en la superficie, deberá utilizarse el programa Barro y roderas.

ARRASTRE EN ROCAS



Este programa se debe utilizar en terrenos predominantemente rocosos y para vadear cauces de ríos con rocas sumergidas.

En este programa se proporciona un buen control a baja velocidad.

El programa de arrastre en rocas solo se puede seleccionar con la gama de marchas cortas. Si lo selecciona con la gama de marchas largas, el centro de mensajes le indicará que seleccione la gama de marchas cortas.

DYNAMIC



Este programa está asociado a un estilo de conducción más que a un tipo de terreno; optimiza la tracción, la maniobrabilidad y la manejabilidad y proporciona una sensibilidad y una respuesta máximas.

Seleccione este programa para aprovechar al máximo el potencial del vehículo en carretera.

Nota: el modo dinámico se desactiva automáticamente cuando se selecciona la gama de marchas cortas.

OPCIONES DE CANCELACIÓN

El control de descenso de pendientes se activa automáticamente con algunos programas Terrain Response. En caso necesario, el control de descenso de pendientes se puede desactivar o activar independientemente del sistema Terrain Response. Consulte **155, MANDOS DEL HDC**.

El estado del control de descenso de pendientes aparece en el centro de mensajes independientemente de si el sistema o el conductor lo han activado o desactivado.

Aunque el control dinámico de estabilidad se activa de manera automática al seleccionar un programa especial, también se puede desactivar si es necesario. Consulte **120, DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DSC**.

DIFICULTADES DEL SISTEMA



El uso de un programa incorrecto mermará la respuesta del vehículo al terreno y puede reducir la vida útil de los sistemas de suspensión y transmisión.

Si el sistema deja de funcionar parcialmente por cualquier motivo, puede que no sea posible seleccionar ningún programa especial.

Sistema Terrain Response

Si un sistema del vehículo deja de funcionar temporalmente, el programa general se selecciona automáticamente. Cuando el sistema vuelva a funcionar con normalidad, el programa previamente activo se volverá a activar, a menos que se haya quitado el contacto.

Si intenta seleccionar un programa especial no adecuado (por ejemplo, el programa de arrastre en rocas cuando está seleccionada la gama de marchas largas), el indicador correspondiente parpadea en color ámbar y el centro de mensajes presenta más información. Si no adopta las medidas oportunas dentro de un intervalo de 60 segundos, los avisos desaparecerán y el centro de mensajes mostrará el programa activo.

Si el sistema deja de funcionar por completo, los indicadores de todos los programas especiales se apagan y el mensaje correspondiente aparece en el centro de mensajes.