

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD)

La EBD controla el equilibrio de las fuerzas de frenado suministradas a las ruedas traseras y delanteras para mantener la eficacia de frenado óptima.

Si el vehículo va poco cargado (cuando solo viaja el conductor en el vehículo, por ejemplo), el EBD reducirá la fuerza de frenado aplicada a las ruedas traseras. Si el vehículo va muy cargado, el EBD aumenta la fuerza de frenado en las ruedas traseras.

Si se produce un fallo del sistema EBD, el testigo de los frenos se ilumina (consulte **55, FRENO (ROJO)**) acompañado de un mensaje de aviso. Pare el vehículo con suavidad y de manera segura y solicite asistencia técnica.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

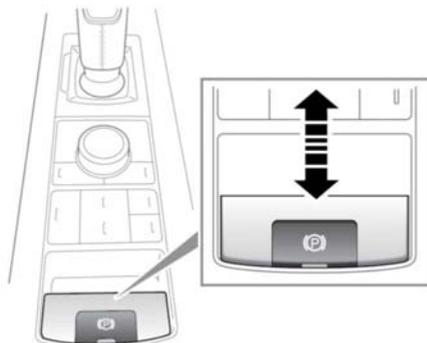


El EPB se aplica a las ruedas traseras. Por tanto, la seguridad del estacionamiento del vehículo depende de que se encuentre en una superficie dura y estable.



No confíe en que el EPB vaya a funcionar de manera eficaz si las ruedas están sumergidas en agua y barro.

Nota: Si utiliza el vehículo en condiciones todoterreno extremas (vadeo, mucho barro, etc.), deberá realizarse un ajuste y mantenimiento adicional del EPB. Consulte a un concesionario/taller autorizado.



E150131

Con el contacto dado, pise el pedal de freno y pulse el interruptor del EPB. Esto soltará el EPB.

Con el vehículo parado, tire del interruptor del EPB hacia arriba y suéltelo para aplicarlo. El testigo de freno de estacionamiento se ilumina para indicar que el EPB está puesto. Consulte **56, FRENO DE ESTACIONAMIENTO (ROJO)**.

Si se acciona el EPB circulando a una velocidad inferior a 3 km/h (2 mph), el vehículo se detiene de manera brusca. Las luces de freno no se iluminan.



La conducción del vehículo con el EPB puesto o el uso repetido del EPB para desacelerar el vehículo puede ocasionar graves daños en el sistema de frenos.

En caso de emergencia y a una velocidad superior a 3 km/h (2 mph), si tira del interruptor del EPB y lo mantiene en esa posición, se producirá una reducción progresiva de la velocidad. El testigo de los frenos se enciende, se oye un tono de aviso y aparece un mensaje en el centro de mensajes. Se encienden las luces de freno.

Si el vehículo está parado con el EPB accionado y la transmisión en conducción (**D**) o en marcha atrás (**R**), al pisar el acelerador se desactivará el EPB y el vehículo se podrá desplazar.

Nota: La desactivación automática del EPB solo es posible cuando la puerta del conductor está cerrada o su cinturón de seguridad está abrochado.

Cuando la transmisión se sitúa en la posición de estacionamiento (**P**) con el EPB accionado, este se suelta de forma automática para facilitar un inicio suave de la marcha.

Si el sistema detecta un fallo en el sistema EPB, el testigo de color ámbar de los frenos se enciende y aparece un aviso en el centro de mensajes.

Si el sistema detecta un fallo mientras el EPB está accionado, el testigo rojo del freno de estacionamiento parpadea y aparece un aviso en el centro de mensajes.

Nota: El testigo rojo del freno de estacionamiento permanecerá encendido durante al menos diez segundos después de haber quitado el contacto.