

Nota: El sistema abarca una zona de un ancho de carril fijo. Si los carriles son más estrechos de lo normal, es posible que se detecten los objetos que se desplacen por carriles no adyacentes.

Nota: Si se detectan vehículos que adelantan rápidamente por ambos lados del vehículo al mismo tiempo, los testigos de aviso de ambos retrovisores parpadearán.

Nota: El sistema de detección de vehículos que se aproximan se desactiva al enganchar un remolque.

Nota: Cuando el BSM se desactiva a través del menú del cuadro de instrumentos (consulte **52, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**), el sistema de detección de vehículos que se aproximan también se desactiva.

SENSORES DEL BSM

El sistema BSM se deshabilita automáticamente si alguno de los sensores queda oscurecido por completo; en el retrovisor exterior se muestra un testigo de color ámbar (2) y aparece el mensaje **SENSOR DE ÁNGULOS MUERTOS OBSTRUIDO** en el centro de mensajes.

Nota: La comprobación de bloqueo solo se inicia cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph) y necesita al menos 2 minutos de tiempo circulando por encima de esta velocidad para determinar si el sensor está bloqueado.

Si los sensores se bloquean, compruebe que no haya nada que obstruya el parachoques trasero y que no haya hielo, escarcha ni suciedad.

Si se detecta un fallo en uno de los sensores radar, en el retrovisor exterior se muestra un testigo de color ámbar y aparece el mensaje **SISTEMA DE CONTROL DE ÁNGULOS MUERTOS NO DISPONIBLE** en el centro de mensajes.

Nota: Aun cuando la avería detectada solo afecte al sensor del radar de un lado del vehículo, el sistema se desactivará por completo. Si la avería es temporal, el sistema funcionará correctamente una vez que se apague y se vuelva a encender el motor.

Si ocurre una avería en el sistema, póngase en contacto con su concesionario o taller autorizado.