

REPOSICIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

-  **Nunca retire el tapón de llenado cuando el motor está caliente, ya que el vapor o el agua a alta temperatura que se escapa podría causarle lesiones graves.**
-  **Evite que se derrame anticongelante sobre un motor caliente; podría producirse un incendio.**
-  **Desenrosque el tapón de llenado lentamente para que la presión del vapor vaya saliendo antes de retirar por completo el tapón.**
-  **El anticongelante es tóxico y, si se ingiere, podría tener consecuencias graves. Mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha una ingestión accidental, solicite atención médica de inmediato.**
-  **Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua.**
-  Cuando viaje por zonas en las que el agua corriente contiene sal, asegúrese de llevar consigo agua dulce (destilada o de lluvia). Si llena el depósito con agua salada, el motor puede resultar gravemente dañado.
-  El uso de refrigerantes no homologados afecta negativamente al sistema de refrigeración del motor y, por tanto, a su durabilidad.
-  **El anticongelante daña las superficies pintadas; seque cualquier líquido derramado con un paño absorbente inmediatamente y lave la zona con una mezcla de gel para vehículos y agua.**

Reponga el nivel hasta alcanzar la marca **MAX** situada en el lateral del depósito de expansión. Utilice únicamente una mezcla al 50% de agua y anticongelante homologado. Consulte **299, LUBRICANTES Y LÍQUIDOS**.

La densidad específica de una solución de anticongelante al 50% a 20°C (68°F) es de 1,068 y protege contra heladas hasta una temperatura de -40°C (-40°F).

El anticongelante contiene importantes anticorrosivos. El contenido de anticongelante del refrigerante debe mantenerse a concentraciones del 50% ± 5% durante todo el año (no solo en épocas frías). Para garantizar que se preservan las propiedades anticorrosivas del refrigerante, debe comprobarse el contenido de anticongelante una vez al año y sustituirse por completo cada diez años, independientemente de la distancia recorrida. De lo contrario, podría producirse corrosión en el radiador y demás componentes del motor.

***Nota:** En caso de emergencia, y solo si no dispone de un anticongelante aprobado, rellene el sistema de refrigeración con agua limpia, pero tenga en cuenta la consiguiente reducción de protección contra heladas. No llene o rellene el depósito con formulaciones convencionales de anticongelante. Si tiene alguna duda, consulte a un técnico cualificado.*

Asegúrese de que el tapón está bien apretado después de rellenar el depósito: Gire el tapón hasta que se oiga el clic del trinquete.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS

 **El líquido de frenos es muy tóxico. Mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de una ingestión accidental del líquido, solicite atención médica de inmediato.**