

AIRBAGS DELANTEROS

Los airbags del conductor y del acompañante tienen dos niveles de despliegue, dependiendo de la fuerza de la colisión frontal. En caso de impacto fuerte, los airbags se inflan por completo para ofrecer la máxima protección. Si la colisión es menor, no es necesario un despliegue completo, por lo que los airbags se inflan con menos presión.

AIRBAGS LATERALES Y DE CORTINA

Los airbags laterales montados en el asiento están diseñados para proteger la región torácica del torso; únicamente se inflarán en caso de que el vehículo sufra una colisión lateral y solo en el lado que sufra la colisión.

Ambos lados se despliegan en caso de vuelco.

Los airbags de cortina se despliegan en caso de impacto lateral y vuelco, ofreciendo una mayor protección contra lesiones craneoencefálicas graves. Se desinflan más despacio que los airbags delanteros o laterales.

EFFECTOS DEL DESPLIEGUE DE LOS AIRBAGS



Al inflarse el airbag, se libera un polvillo fino. Se trata de un efecto normal y no debe interpretarse como indicativo de una avería. El polvo podría causar irritaciones en la piel y debe enjuagarse con abundante agua los ojos y cualquier herida o excoriación.



El despliegue de los airbag se acompaña de un ruido muy fuerte que puede producir malestar y sordera temporal.



Los airbags se activan a altas velocidades y pueden causar lesiones. Para minimizar el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo llevan el cinturón de seguridad puesto y que están correctamente sentados en sus asientos, los cuales se deben colocar lo más hacia atrás posible.



Tras el inflado, algunos componentes del airbag alcanzan temperaturas muy elevadas. No los toque hasta que se hayan enfriado lo suficiente.

TESTIGO DE LOS AIRBAGS



Si el testigo indica algún fallo del sistema, no utilice un asiento infantil en el asiento del acompañante.

Si el testigo presenta alguna de las averías siguientes, debe llevar inmediatamente el vehículo a su concesionario o taller autorizado para que lo comprueben.

- El testigo se enciende al dar el contacto.
- El testigo no se apaga a los 8 segundos tras haber puesto el contacto.
- El testigo se enciende en cualquier momento (aparte de cuando se comprueba la bombilla) con el contacto dado.

Cuando se activa el contacto, una unidad de control de diagnóstico del sistema monitoriza la disponibilidad de los circuitos eléctricos. Entre los elementos del sistema de retención suplementario (SRS) supervisados se incluyen:

- Testigo de los airbags.
- Testigo del estado del airbag.
- Acoplador giratorio.
- Módulos de airbag.
- Pretensores de cinturones de seguridad (cinturones de la parte delantera y la segunda fila de asientos).