

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Las cifras sobre el consumo de combustible que se muestran a continuación se han calculado mediante el procedimiento de pruebas estándar (el nuevo procedimiento de pruebas CE de la Directiva 99/100/CE) y se han generado de acuerdo con la Ley (de enmienda) sobre el consumo de combustible en turismos de 1996.

En condiciones normales de uso, las cifras de consumo de combustible reales de un vehículo pueden variar de las obtenidas en las pruebas, en función de la técnica de conducción, las condiciones del tráfico y la carretera, los factores medioambientales, la carga del vehículo y el estado de este.

Variante (potencia)	Urbano	En carretera	Ciclo combinado	CO ₂ Emisiones
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
V6 diésel (258 CV)	9,8 (28,8)	6,8 (41,5)	7,9 (35,8)	209
V6 diésel (258 PS) con sistema Stop/Start inteligente	8,3 (34)	6,7 (42,2)	7,3 (38,7)	194
V6 diésel (292 PS)	9,8 (28,8)	6,8 (41,5)	7,9 (35,8)	209
V6 diésel (292 PS) con sistema Stop/Start inteligente	8,7 (32,5)	6,8 (41,5)	7,5 (37,7)	199
V8 diésel	11,5 (24,6)	7,6 (37,2)	8,7 (32,5)	229
V6 de gasolina	15,4 (18,3)	8,9 (31,7)	11,3 (25,0)	264
V6 de gasolina con sistema Stop/Start inteligente	14,0 (20,2)	8,8 (32,1)	10,7 (26,4)	249
V8 gasolina	20,5 (13,8)	10,0 (28,3)	13,8 (20,5)	321
V8 de gasolina con sistema Stop/Start inteligente	18,3 (15,4)	9,7 (29,1)	12,8 (22,1)	298

CICLO URBANO

La prueba de ciclo urbano se realiza partiendo de un arranque en frío y se compone de una serie de aceleraciones, desaceleraciones y periodos de conducción a velocidad constante y funcionamiento del motor al ralentí. La velocidad máxima durante la prueba es de 50 km/h (30 mph) a una velocidad media de 19 km/h (12 mph).