

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA

Con el mando de control de la iluminación en posición de apagado (**OFF**), las luces de conducción diurna se encienden automáticamente en las situaciones siguientes:

- El motor está en marcha.
- El selector de marchas no se encuentra en la posición de estacionamiento (**P**).
- El freno de estacionamiento no está puesto (está desactivado), según el país.



Salvo que la ley obligue a ello o lo prohíba, el concesionario Land Rover o taller autorizado puede activar o desactivar las luces de conducción diurna.

RETARDO DE CORTESÍA DE LOS FAROS

Esta función está operativa cuando el control de los faros se deja en la posición **AUTO** y se quita el contacto. Los faros permanecerán encendidos durante un periodo máximo de 240 segundos.

Nota: Se puede modificar este intervalo de retardo mediante el menú **Configuración del vehículo** (consulte **52, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**).

SELECCIÓN AUTOMÁTICA DE LUZ DE CARRETERA

Con esta función, la luz larga se enciende y se apaga automáticamente en condiciones específicas de alumbrado de la carretera y en ausencia de luces de otros vehículos. El sistema solo se activa cuando el nivel de luz ambiente cae por debajo del nivel predeterminado.

Nota: No se recomienda utilizar la función de selección automática de luz larga en terrenos no asfaltados.

Consulte **58, SELECCIÓN AUTOMÁTICA DE LUZ DE CARRETERA (VERDE)**.

Para que la luz de carretera automática esté operativa, el mando de control de la iluminación debe encontrarse en la posición **AUTO** y la luz de cruce debe estar seleccionada. Consulte **60, MANDO DE CONTROL DE LA ILUMINACIÓN**.

El sistema solamente se activa cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 40 km/h (25 mph). El sistema se desactivará si el vehículo circula a una velocidad inferior a 24 km/h (15 mph).

Para seleccionar la luz de carretera de forma manual, mueva la palanca a la posición de luz de carretera de la manera habitual. Para restablecer la función de selección automática de luz larga, vuelva a situar la palanca en la posición central.

Para pasar de forma manual de luz larga a luz de cruce, mueva la palanca a la posición de ráfagas; se desactiva la selección automática de luz larga. Para restablecer la función de selección automática de luz larga, mueva la palanca a la posición de luz larga y vuelva a situarla en la posición central.

Para desactivar la luz larga automática, gire el mando de control de la iluminación desde la posición **AUTO** a la posición de faros encendidos.

Esta función se puede activar/desactivar a través del menú **Configuración del vehículo** (consulte **52, MENÚ DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS**).

Los siguientes aspectos pueden afectar al funcionamiento de la luz de carretera automática:

- *Señales de tráfico altamente reflectantes.*
- *Usuarios de carreteras con poca visibilidad, por ejemplo, ciclistas o peatones.*
- *Condiciones climáticas adversas, por ejemplo, lluvia o niebla.*