

CONEXIÓN DE UN DISPOSITIVO DE ARRANQUE AUXILIAR



No conecte el sistema de arranque a cualquier borne de la batería en su vehículo. Si lo hace, se podría producir una chispa y, como consecuencia, una explosión. También se pueden ocasionar daños en el sistema de carga.

Para arrancar el vehículo con un dispositivo de arranque o batería auxiliar, siga las instrucciones en la secuencia indicada.

1. Conecte el cable de arranque de emergencia positivo (rojo) al borne positivo de arranque del vehículo averiado.
2. Conecte el cable negativo (negro) al borne negativo de arranque de emergencia del vehículo averiado.
3. Conecte/encienda el dispositivo de arranque auxiliar.
4. Arranque el motor y déjelo al ralentí.
5. Desconecte/apague el dispositivo de arranque auxiliar.
6. Desconecte el cable negativo (negro) del borne negativo de arranque de emergencia del vehículo.
7. Desconecte el cable positivo (rojo) del borne positivo de arranque de emergencia del vehículo.

CARGA DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO



La batería debe desconectarse y retirarse del vehículo antes de comenzar el proceso de carga. De lo contrario, se podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.



La desconexión, desmontaje y sustitución de la batería deben llevarse a cabo por personal cualificado. Consulte con su concesionario/taller autorizado.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO



La desconexión, desmontaje y sustitución de la batería deben llevarse a cabo por personal cualificado. Consulte a su concesionario/taller autorizado.



Las baterías usadas se deben desechar de manera apropiada, ya que contienen una serie de sustancias nocivas para la salud. Solicite asesoramiento sobre la manera más adecuada para desechar las pilas a su concesionario/taller autorizado y/o las autoridades locales.

SISTEMA DE CONTROL DE LA BATERÍA

El Sistema de gestión inteligente de la alimentación (IPSM) controla continuamente el estado de la batería principal del vehículo. Si se produce una descarga excesiva de la batería, el sistema comenzará a desactivar sistemas eléctricos no esenciales para preservarla.

Si el IPSM calcula que el estado de la batería no se encuentra dentro de los parámetros definidos, hay dos niveles de acción que se pueden adoptar. Ambos niveles van acompañados por un mensaje en la pantalla táctil y, en el caso de alerta por batería baja, en el centro de mensajes.

Batería del vehículo

- **Gestión de energía:** Se mostrará en la pantalla táctil si el motor no está en marcha, y las funciones del sistema están provocando una descarga excesiva de la batería. Después de 3 minutos el IPSM empezará a apagar sistemas del vehículo. El funcionamiento normal del sistema se reanudará al poner en marcha el motor.
- **Batería baja de carga - Por favor arranque el motor:** Este aviso se mostrará en la pantalla táctil y en el centro de mensajes si el motor no está en marcha. Después de 3 minutos el IPSM empezará a apagar sistemas del vehículo. El funcionamiento normal del sistema se reanudará al poner en marcha el motor.

 Arranque el motor únicamente si es seguro hacerlo.

Nota: Si aparece el mensaje **Batería baja de carga - Por favor arranque el motor**, conduzca el vehículo durante al menos 30 minutos en temperaturas superiores a 0°C (32°F), o durante al menos 60 minutos si la temperatura es inferior a 0°C (32°F). Esto permitirá que la batería se recupere hasta un nivel aceptable. Si el funcionamiento normal del sistema no se reanuda cuando el motor se vuelve a encender, puede que la batería no haya recibido suficiente carga. Si es seguro hacerlo, vuelva a arrancar el motor. Si los problemas todavía persisten, póngase en contacto con su concesionario/taller autorizado.