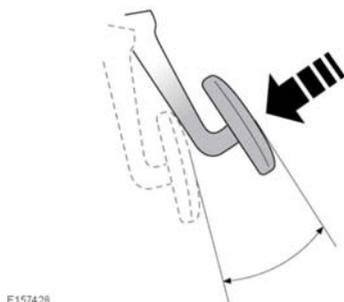


ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

	Todos los modelos
Alineación de las ruedas delanteras- Paralelismo delantero total	$0,15^\circ \pm 0,2^\circ$
Alineación de las ruedas delanteras- Paralelismo trasero total	$0,3^\circ \pm 0,2^\circ$
Caída - Delantera izquierda	$-0,73^\circ \pm 0,75^\circ$
Caída - Delantera derecha	$-0,73^\circ \pm 0,75^\circ$
Caída - Trasera izquierda	$-1,53^\circ \pm 0,75^\circ$
Caída - Trasera derecha	$-1,53^\circ \pm 0,75^\circ$
Avance del pivote - Delantera izquierda	$4,12^\circ \pm 0,75^\circ$
Avance del pivote - Delantera derecha	$4,12^\circ \pm 0,75^\circ$

Nota: La medición de todos los valores se ha realizado con el vehículo sin ocupantes, con todos los niveles de líquido al máximo, el depósito de combustible lleno y los neumáticos inflados a presiones normales.

RECORRIDO DEL PEDAL DE FRENO



El recorrido del pedal de freno se ajusta en fábrica y no se puede modificar. El recorrido libre del pedal de freno alcanza un máximo de 5 mm.