

5. При установке на место задней крышки убедитесь, что 4 крючка на верхней стороне крышки вошли в зацепление с панелью кузова. Закрепите на месте, повернув фиксаторы на 90 градусов по часовой стрелке.

Задняя точка крепления буксировочной проушины может при необходимости использоваться для буксировки другого автомобиля.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПАРКОВКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

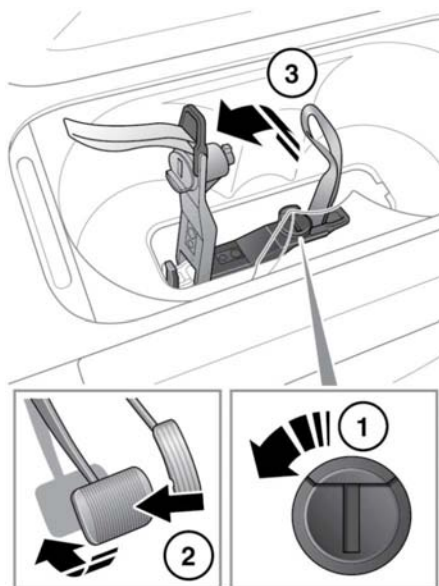
При эвакуации автомобиля необходимо задействовать механизм выключения режима стоянки. Это позволит заблокировать коробку передач в положении нейтрали (N) и заблокирует автоматическое переключение в режим стоянки (P). Механизм выключения режима стоянки включается при помощи рычага, расположенного под подстаканниками центральной консоли.

⚠ Перед активацией механизма выключения режима стоянки выберите положение P, включите электрический стояночный тормоз (EPB) и выключите зажигание.

Чтобы получить доступ к механизму выключения режима стоянки, выполните следующее:

1. Откройте крышку подстаканника центральной консоли и снимите вставки подстаканников.
2. С помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента снимите крышку.

Чтобы включить механизм выключения режима стоянки, выполните следующее:



E161700

1. Поверните механизм блокировки на 90° против часовой стрелки.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Потяните за лямку, чтобы приподнять механизм выключения режима стоянки и зафиксировать его в вертикальном положении.

Когда механизм выключения режима стоянки активирован, селектор коробки передач останется в положении P, однако индикатор селектора и индикатор на панели приборов будут отображать мигающую букву N.