

Система IEB использует датчики парковки и тормозную систему для остановки автомобиля при обнаружении препятствий на пути движения автомобиля. Система IEB работает, если выбрано положение переднего хода (**D**) или заднего хода (**R**).

При включении эта система обеспечивает торможение автомобиля. Когда автомобиль полностью остановится, будет включен электрический стояночный тормоз (EPB).

Система будет стремиться предотвратить столкновение при скорости до 8 км/ч (5 миль/ч) и уменьшить удар при столкновении на скоростях от 8 км/ч (5 миль/ч) и 13 км/ч (8 миль/ч).

Систему можно выключить через меню панели приборов. См. **61, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Примечание: Система IEB включается автоматически в начале каждого цикла зажигания.

Работа функций системы IEB отменяется или блокируется, если перемещения педали тормоза/акселератора или рулевого колеса превысили заданные предельные значения. Система IEB не работает при наличии следующих условий:

- Функции рулевого управления выполняет автоматизированная система парковки Park Assist.
- Датчики находятся под водой во время преодоления брода.
- Выбрана система управления движением под уклон (HDC).

- К автомобилю присоединен прицеп (только при движении задним ходом).
- Открыта дверь багажного отделения (только при движении задним ходом).
- Выполняется подъем или опускание подвески.
- Датчики постоянно направлены вверх или вниз в связи с наклоном автомобиля.
- Скорость автомобиля превышает 13 км/ч (8 миль/ч).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

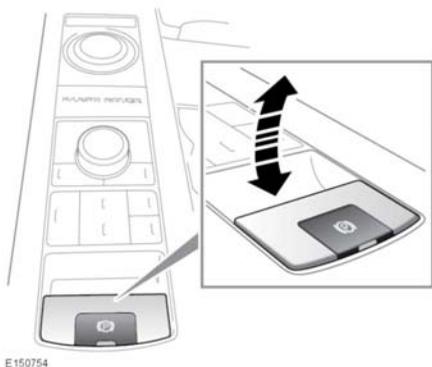


Стояночный тормоз воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности, на которой стоят задние колеса.



Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу электрического стояночного тормоза (EPB).

Примечание: После вождения в сложных внедорожных условиях (таких как болотистая местность, глубокая грязь и т. п.) требуется дополнительное обслуживание и регулировка EPB. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.



Включив зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите переключатель EPB. EPB будет выключен.

На неподвижном автомобиле потяните переключатель EPB вверх и отпустите, чтобы включить EPB. При этом загорится сигнализатор EPB (см. **66, СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (КРАСНЫЙ)**), указывая на то, что EPB включен.

Если включить EPB, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко остановится. Стоп-сигналы не загорятся.

! Движение с включенным EPB или многократное использование EPB для замедления автомобиля может привести к значительным повреждениям тормозной системы.

Если в аварийной ситуации при движении автомобиля со скоростью более 3 км/ч (2 мили/ч) потянуть вверх переключатель EPB и удерживать его в таком положении, автомобиль будет постепенно замедляться. При этом загорается сигнализатор тормозной системы, подается звуковой сигнал, и на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. Загорятся стоп-сигналы.

Если автомобиль неподвижен, а EPB включен и рычаг селектора находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), при нажатии на педаль акселератора EPB отключается и дает автомобилю тронуться.

Примечание: Автоматическое выключение EPB возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта, а ремень безопасности водителя пристегнут.

При переключении селектора из положения **P** при включенном EPB, стояночный тормоз будет выключен автоматически для обеспечения плавного начала движения.

Если система выявляет неисправность EPB, загорается янтарный сигнализатор и на информационной панели появляется предупреждающее сообщение.

Если система обнаруживает неисправность во время работы EPB, мигает красный сигнализатор стояночного тормоза, и на информационной панели появляется предупреждение.

Примечание: Красный сигнализатор стояночного тормоза горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.