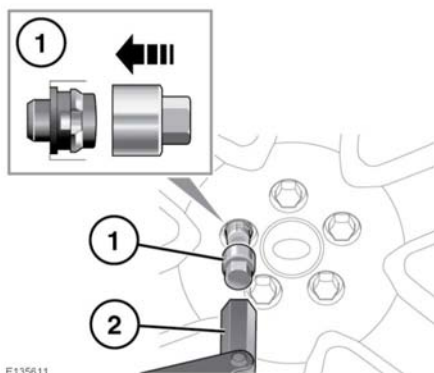


СЕКРЕТНЫЕ ГАЙКИ КОЛЕС

Секретные гайки крепления колеса можно снимать и устанавливать только при помощи специального переходника. См. **354, НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**.

Примечание: На нижней стороне переходника выштампован кодовый номер. Этот номер следует записать в сервисную книжку и брошюру "Льготы, обеспечиваемые гарантией", входящие в комплект документации. Данный номер потребуется указать при заказе запасного переходника.



Для откручивания:

1. Надежно вставьте переходник в секретную гайку крепления колеса.
2. Установите баллонный ключ на переходник и поверните гайку колеса на полоборота против часовой стрелки.
3. После поднятия автомобиля домкратом открутите замковую гайку.

Примечание: При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике. В таком случае необходимо при первой возможности поместить переходник для колесных гаек в отсек для хранения, который находится в багажном отделении. См. **354, НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ**.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции:

-  Убедитесь, что домкрат стоит на твердой горизонтальной поверхности.
-  Не поднимайте автомобиль домкратом, если домкрат опирается на металлическую решетку или канализационный люк.
-  Не подкладывайте ничего между домкратом и поверхностью земли, и между домкратом и автомобилем.
-  Устанавливайте домкрат сбоку автомобиля, на одной оси с соответствующей точкой поддомкрачивания.
-  Не поднимайте автомобиль, пока площадка домкрата не встанет на место в гнезде для домкрата. Устанавливайте домкрат, используя только предусмотренные для этого гнезда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОДИТЬСЯ ПОЛНОСТЬЮ ИЛИ ЧАСТИЧНО ПОД ПОДНЯТЫМ АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ УДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ДОМКРАТОМ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Домкрат предназначен только для замены колес. Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. Перед началом работы под автомобилем всегда устанавливайте страховочные опоры подходящей грузоподъемности.



При замене шин всегда используйте домкрат с рычагом в сборе, чтобы снизить вероятность получения травм.



Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если баллонный ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка может внезапно провернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.



Не запускайте двигатель и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем, когда он опирается только на домкрат.

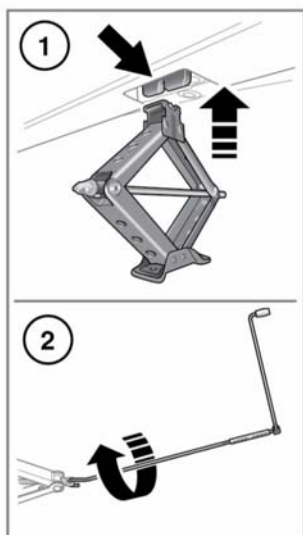


Используйте только указанные ниже места для установки домкрата, чтобы исключить риск повреждения автомобиля.

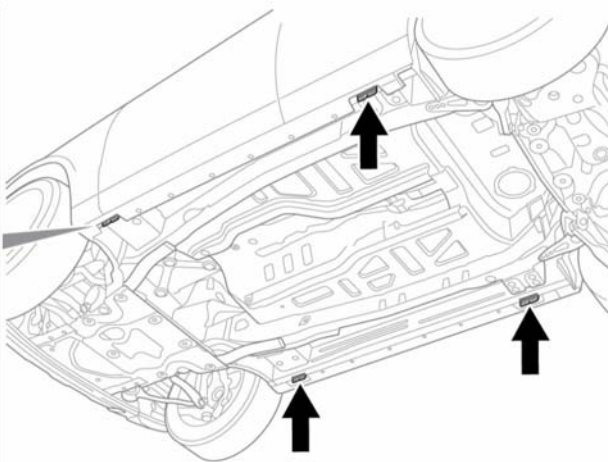
Примечание: Автомобиль может быть оборудован кренометром, который включает сигнализацию, если после запирания автомобиль наклоняется в каком-либо направлении. Чтобы запереть двери на время замены колеса и не включать сигнализацию, можно временно отключить кренометр. См. **61, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Примечание: Если установлены боковые ступени или трубы, гнезда для установки домкрата расположены с нижней стороны кронштейнов боковых ступеней или труб.

Примечание: Перед подъемом автомобиля правильно установите противооткатные упоры. См. **356, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОТИВООТКАТНЫХ КОЛОДОК**.



E142348



Перед подъемом автомобиля с помощью колесного ключа ослабьте гайки колеса, которое требуется заменить, на пол-оборота против часовой стрелки.

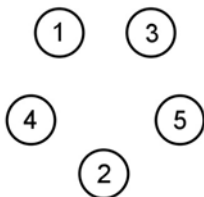
1. Установите домкрат под соответствующей точкой автомобиля.

Примечание: Не допускайте контакта домкрата с порогом в любой другой точке, так как это может привести к его повреждению.

2. Вращая рычаг домкрата по часовой стрелке, поднимите домкрат, чтобы он вошел в гнездо. Убедитесь, что основание домкрата полностью опирается на поверхность дороги.

3. Поднимите автомобиль с помощью домкрата, чтобы колесо только перестало касаться земли. При использовании домкрата работайте медленно и равномерно. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
4. Снимите колесные гайки и положите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
5. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
6. Установите запасное колесо на ступицу.
7. Снова установите колесные гайки и слегка затяните их. Убедитесь, что колесо ровно садится на ступицу.

8. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
9. После того как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) моментом 133 Нм (98 фунтофуты).



E132675

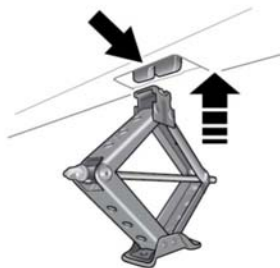
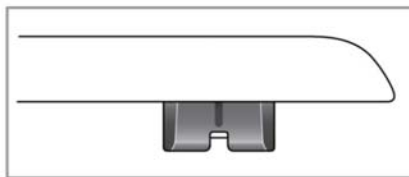
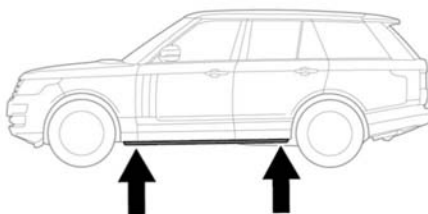
Примечание: Если не было возможности измерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно при его замене, их требуется как можно быстрее затянуть требуемым моментом.

Если требуется установить запасное колесо с легкосплавным диском, с помощью подходящего тупого инструмента выбейте центральную крышку со снятого колеса. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.

Автомобили с неподвижными или выдвижными боковыми подножками или трубами защиты порогов

Если автомобиль оснащен выдвижными боковыми подножками, трубами защиты порогов или неподвижными боковыми подножками, то стандартные гнезда для установки домкрата будут закрыты.



E161699

При подъеме автомобиля используйте гнезда для установки домкрата, расположенные в передней и задней части выдвижающихся боковых подножек, труб защиты порогов или неподвижных боковых подножек.