



Если на задних сиденьях перевозятся дети, следует включить функцию блокировки задних стеклоподъемников, регулировки положения задних сидений и открывания дверей. Если маленькие дети используют стеклоподъемники, регулируют положение задних сидений или открывают двери, существует опасность получения тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.



Чтобы не допустить случайного включения двигателя, не оставляйте электронный ключ в автомобиле, если там находятся дети или животные.

### 3. Переключатель шторки панорамной крыши

- Чтобы открыть шторку, слегка нажмите на заднюю часть переключателя и отпустите.
- Чтобы закрыть шторку, слегка нажмите на переднюю часть переключателя и отпустите.
- Для открывания и закрывания одним касанием с усилием нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя и отпустите.

**Примечание:** Автомобили с удлиненной колесной базой (LWB), оборудованные стандартными задними сиденьями, оснащаются дополнительным переключателем шторки крыши. Переключатель расположен на задней стороне центральной консоли.

### 4. Переключатель панорамной крыши



При каждой возможности удаляйте снег, лед, грязь, листья и т.п. с механизма панорамной крыши перед ее закрыванием. В противном случае может произойти повреждение механизма панорамной крыши.

- Слегка нажмите на заднюю часть переключателя, чтобы наклонить крышу. По завершении наклона еще раз слегка нажмите на переключатель, чтобы открыть люк.
- В полностью открытом положении слегка нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы перевести люк в положение наклона, а затем еще раз слегка нажмите на переключатель, чтобы закрыть люк полностью.
- Для открывания и закрывания одним касанием с усилием нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя и отпустите.

**Примечание:** Панорамная крыша работает в течение 30 секунд после отключения зажигания при условии, что передняя дверь не открывалась.

## ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ



Прежде чем закрывать стекло или люк, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.