

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (ЕВА)

Если водитель резко нажимает педаль тормоза, система ЕВА автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума, чтобы обеспечить максимально быструю остановку автомобиля. Если водитель нажимает педаль тормоза медленно, но условия движения заставляют антиблокировочную систему (ABS) воздействовать на передние колеса, система ЕВА увеличивает тормозное усилие, чтобы система ABS начала действовать на задние колеса.

Система ЕВА прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

На неисправность в системе ЕВА указывает включение сигнализатора янтарного цвета (см. **67, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЯНТАРНЫЙ)**) и появление соответствующего предупреждения. Ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения, и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ (EBD)

Система EBD управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса, обеспечивая оптимальную эффективность торможения.

Если автомобиль не загружен (например, в автомобиле только водитель), система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен, система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

На неисправность в системе EBD указывает включение сигнализатора красного цвета (см. **66, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)**) и появление соответствующего предупреждения. Осторожно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за квалифицированной помощью.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ НА НИЗКОЙ СКОРОСТИ



Система интеллектуального экстренного торможения на низкой скорости (IEB) является только средством помощи при управлении автомобилем. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем.



Система IEB может не обнаружить небольшие объекты, такие как мотоциклы или пешеходы. При маневрировании всегда соблюдайте предельную осторожность.