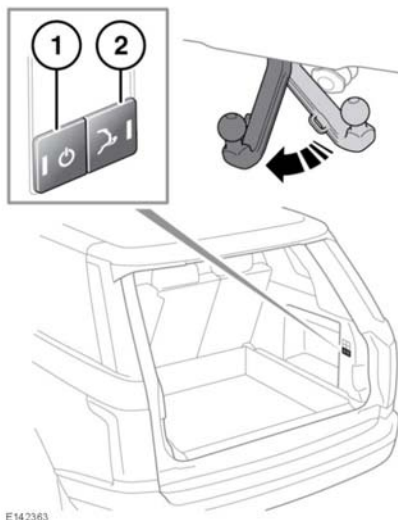


- Для обеспечения максимальной устойчивости убедитесь, что груз надлежащим образом закреплен и не будет перемещаться во время транспортировки. Также располагайте груз таким образом, чтобы наиболее тяжелые вещи размещались как можно ближе к полу или, по возможности, непосредственно над или рядом с осью (осями) прицепа.
- Для сохранения устойчивости автомобиля необходимо загружать двухосный прицеп так, чтобы он оставался параллельным поверхности.
- Увеличьте давление в шинах буксирующего автомобиля до значений, применяемых в условиях загрузки автомобиля до максимальной полной массы. См. **337, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ.**
- Убедитесь, что давление в шинах прицепа соответствует рекомендациям производителя прицепа.
- Убедитесь, что используется подходящий страховочный трос и/или предохранительные цепи. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено.
- Проверьте работу фонарей прицепа.
- Нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 4% от общего веса фургона/прицепа.

Высота сцепки должна регулироваться при работающем двигателе так, чтобы при подсоединении фургон/прицеп стоял ровно.

Примечание: При подсоединении прицепа все двери должны оставаться закрытыми.

ФАРКОП С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Фаркоп с электроприводом скрыт в сложенном положении за бампером. Его можно выдвинуть при помощи кнопок с правой стороны багажного отделения.

Перед приведением фаркопа с электроприводом в рабочее положение необходимо выключить зажигание. Всегда проверяйте наличие препятствий для раскладывания фаркопа.



Убедитесь, что фаркоп с электроприводом полностью разложен перед подсоединением прицепа/фургона.

Примечание: Запрещается устанавливать крышку или кожух на шар фаркопа с электроприводом.

1. Нажмите выключатель фаркопа (1). На кнопку раскладывания/складывания (2) на 5 секунд загорится зеленый светодиод.
2. Нажмите и удерживайте кнопку раскладывания/складывания (2). Фаркоп переместится в рабочее положение.

Во время раскладывания фаркопа с электроприводом подается серия длинных предупреждающих звуковых сигналов и мигает зеленый светодиод. Двукратный звуковой сигнал подтверждает полное раскладывание, после чего все светодиоды погаснут.

Чтобы сложить фаркоп с электроприводом, повторите описанную выше процедуру с помощью выключателя фаркопа (1) и кнопки раскладывания/складывания (2).



Если фаркоп с электроприводом не используется, его необходимо вернуть в сложенное положение.

Примечание: Чтобы остановить движение фаркопа с электроприводом, нажмите любую кнопку.

Примечание: В случае обнаружения препятствия / остановки во время раскладывания фаркопа с электроприводом мигает зеленый светодиод и раздается 10-секундный звуковой сигнал предупреждения. Нажатие кнопки раскладывания/складывания во время мигания зеленого светодиода вызовет перемещение фаркопа с электроприводом в обратном направлении.

Примечание: Если на механизме имеются препятствия, которые могут помешать его работе (например, лед), при нажатии и удержании кнопки раскладывания/складывания будет увеличена выходная мощность привода фаркопа.

Примечание: Если фаркоп с электроприводом не движется или по нему был нанесен удар, но при этом фаркоп не был поврежден, может потребоваться сброс настроек фаркопа. При наличии повреждений обратитесь к местному дилеру/в авторизованную мастерскую.

Сброс настроек фаркопа с электроприводом

Примечание: Перед выполнением процедуры сброса настроек проверьте фаркоп с электроприводом на предмет повреждений. Если фаркоп с электроприводом поврежден, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Для отображения состояния системы фаркопа с электроприводом используются светодиоды, расположенные в кнопке раскладывания/складывания и кнопке включения/выключения. Мигание светодиодов обеих кнопок указывает на необходимость сброса настроек системы. Если мигает только светодиод кнопки включения/выключения, это означает, что обнаружена ошибка системы.

Если требуется сброс настроек системы, будут наблюдаться внезапные остановки фаркопа в частично сложенном или частично разложенном состоянии. Это будет сопровождаться непрерывным звуковым сигналом предупреждения. Для сброса настроек фаркопа с электроприводом выполните следующие действия:

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать дольше 2 секунд. Заглушите двигатель и выключите зажигание.
2. Включите и выключите зажигание.
3. Нажмите и удерживайте кнопку **1**, пока не загорится зеленый светодиод на кнопке **2**. Это занимает приблизительно 2 секунды.
4. Нажмите и удерживайте кнопку **2**, пока фаркоп не окажется в полностью разложенном положении. Это занимает примерно 10 секунд. Когда фаркоп достигает полностью разложенного положения, раздается двойной звуковой сигнал.
5. Отпустите кнопку **2**. Сброс настроек фаркопа с электроприводом завершен.

Если система обнаружила ошибку, включится непрерывный звуковой сигнал. Для удаления системной ошибки выполните следующие действия:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **1** дольше одной секунды.
2. Если ошибка удалена, нажмите и удерживайте кнопку **2** более одной секунды, чтобы переместить фаркоп в полностью сложенное или полностью разложенное положение.
3. Если системная ошибка не удалена, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Если по какой-либо причине процедуры были выполнены неудачно, например, процесс был прерван, повторите процедуру с начала. Если проблема сохраняется, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.