

13. 通过按逆时针方向尽快拧松来拆除轮胎阀门上的充气软管。
14. 重新装回充气软管保护盖，以及轮胎阀门盖。
15. 确保轮胎维修套件（包括瓶子和接收器盖帽）在车内固定放好。在最多行驶 10 公里（6 英里）之后需要使用维修套件检查轮胎压力，以确保其取用方便。
16. 立即驾驶车辆最远 10 公里（6 英里）。这将允许将密封胶抹到轮胎内表面的穿孔处以形成密封涂层。

维修后的轮胎压力检查



在驾驶车辆时，若感觉到振动、转向异常或噪音，请立即降低车速。低速谨慎驾驶，在第一个安全地方位置停车。目测检查轮胎并检查压力。若发现轮胎有任何损坏或变形迹象，或轮胎压力低于 1.3 巴（130 千帕，19 磅/平方英寸），请不要继续行驶。



请向轮胎维修中心或您的经销商/授权维修厂咨询使用轮胎维修套件更换轮胎后的注意事项。

1. 最多行驶 3 公里（2 英里）之后，然后将车辆停放于安全地点。对轮胎的状况进行目测检查。
2. 从车辆上卸下维修套件。
3. 将充气软管接头牢牢拧紧到轮胎阀门上。
4. 从压力表上读取轮胎压力读数。
5. 若用密封胶修复后的轮胎压力超过 1.3 巴（130 千帕，19 磅/平方英寸），请将压力调整到正确的数值。若发现轮胎有任何损坏或变形的迹象，或轮胎压力低于 1.3 巴，不要继续行驶。
6. 确保压缩机开关位于关闭 (0) 位置，并将电缆接头插入辅助电源插座。

打开点火开关。

7. 打开压缩机开关 (I)，将轮胎充气到正确的压力。请参阅 221, 轮胎压力。
8. 要检查轮胎压力，关闭压缩机，然后在压力表上读取压力数值。
9. 当压缩机关闭时，若轮胎压力过高，用压力释放阀将压力降低到所需的值。
10. 一旦轮胎已经充气到正确的压力值，关闭压缩机并从辅助插座上取下电源插头。
 - 使用轮胎维修套件密封胶可能会导致出现错误提示，以及轮胎压力监测系统读数错误。因此，使用轮胎维修套件压力表来检查并调整受损轮胎的压力。
11. 从轮胎阀门上拧下充气软管接头，重新装上轮胎阀门盖和充气软管接头保护盖。
12. 确保轮胎维修套件在车辆上放置牢靠。
13. 将车辆行驶到最近的轮胎维修中心，或交由经销商/授权维修厂安装更换轮胎。在拆卸轮胎之前，务必告知维修中心您已经使用了轮胎维修套件。
14. 安装新轮胎之后，必须将轮胎充气软管、接收器和密封胶瓶同时更换掉。



仅完全用空后的密封胶容器才能与家庭垃圾一起处理。残留有密封胶的密封胶容器和轮胎充气软管必须交由轮胎专家或您的经销商/授权维修厂，使其根据当地废物处置法规处理。