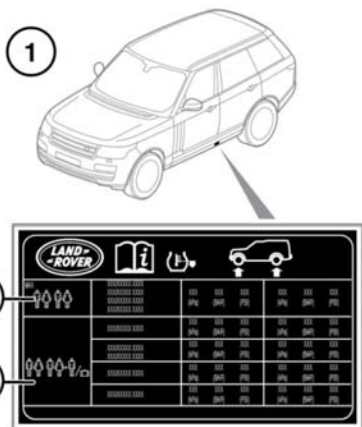


⚠️ 轮胎充气不足也会降低燃油效率和轮胎行驶里程，并影响车辆的操纵和停车能力。

⚠️ 当车辆停驻在阳光照强烈的地方，或在高温环境下使用时，不得降低轮胎的压力。将车辆开到阴影处，并等轮胎冷却后再重新检查压力。

适用于所有负荷的建议胎压标示在位于驾驶员门侧的标签上。

⚠️ 检查和调整轮胎压力时，应务必考虑车上装载货物。



1. 轮胎信息标签位置（驾驶员侧）。
2. 轻负荷信息。
3. 重负荷信息。

请每周或在长途行驶之前对轮胎（包括备胎）的状态和压力进行检查。

若在封闭的受保护区域（如车库）对轮胎压力进行检查，并随后在较低的室外温度下行驶，轮胎将会出现充气不足的状况。

随着时间推移，会自然发生轻微的压力损失。如果该损失超过了每周 14 千帕/1.4 巴/2 磅/平方英寸，则需具备资质人员来检查并纠正问题。

若必须在热态时检查胎压，须了解热态时的胎压要比冷态时最多高出 30–40 千帕/0.3–0.4 巴/4–6 磅/平方英寸。不得在轮胎处于热态时将胎压降低到冷态时的充气压力。在调整轮胎压力之前必须让轮胎充分冷却下来。

⚠️ 如果将轮胎放气至舒适设置或充气至重负荷设置，则必须调整 TPMS 以适合车辆负荷和轮胎压力。请参阅 226, 车辆负荷。

以下程序用于轮胎压力的检查和调整。

ⓘ 为了避免损坏阀，切勿对压力表/充气器用力过猛或施加横向力。

1. 拆下阀门盖。
2. 将一个轮胎压力表/充气器稳固地接到阀门上。
3. 从压力表上读取轮胎压力，必要时可对其充气。
4. 如果对轮胎充气，在读取压力数据之前，需取下压力表然后重新接上。不这样操作将导致压力读数不准确。
5. 若轮胎压力过高，取下压力表，按住阀门中心以放出胎内的一些空气。将压力表重新安装到阀门上并检查压力。
6. 重复上述步骤，按照要求充气或放气，直到获得正确的轮胎压力。
7. 重新装上阀门盖。

轮胎阀门

将阀门盖牢固拧紧以防止水或脏物进入阀门。检查轮胎压力时一并检查阀门是否漏气。对于 TPMS 轮胎阀门，请参阅 225, 轮胎压力监测系统。