



前向警示使用与自适应巡航控制 (ACC) 相同的雷达传感器。因此存在相同的性能限制，请参阅 125, 自适应巡航控制系统概述。

通过信息中心菜单启用/禁用前向警示。请参阅 40, 仪表盘菜单。

在车辆向前行驶时，前向警示可有限地检测到前方附近的物体并发出警告。请参阅 45, 前向警示（绿色）。如果前方车辆或物体位于用户定义的敏感区域内，则会发出警报声且信息中心将显示 **FORWARD ALERT**（前向警示）。高级紧急刹车辅助系统 (EBA) 将被启用。请参阅 129, 高级紧急刹车辅助系统。

驾驶员必须立即采取适当措施。

仅当 ACC 关闭时才可调节该功能的灵敏度。调节方法如下：

- 使用方向盘 ACC 按钮，按下间距减少按钮以在信息中心显示当前设置，然后再按一次降低警示的灵敏度。
- 按下间距增加按钮以在信息中心显示当前设置，然后再按一次以提高警示的灵敏度。

**FWD ALERT <---->**（前向警示）显示在信息中心。

**注意：** 点火系统关闭后，前向警示设定车距会保留下来。

## 高级紧急刹车辅助系统



系统可能对缓慢移动的车辆不作出反应，系统将对静止不动的车辆或行驶方向相反的车辆也不作出反应。



如果和前方车辆的距离很小或者方向盘或踏板运动过大（例如，为避免碰撞），则警告信息可能不会出现。



系统使用的雷达传感器与自适应巡航控制 (ACC) 和前向警示系统相同，因此存在相同的性能限制。

如装有 ACC，在速度高于约 7 公里/小时（5 英里/小时）时，高级紧急刹车辅助系统 (EBA) 可用，即使在前向警示和 ACC 均关闭的情况下，高级紧急刹车辅助系统也会工作。在检测到前方不远处的移动车辆时，可改善紧急制动期间的制动回应能力。

如果在 **FORWARD ALERT**（前向警示）警告显示出来后，碰撞风险加大，则高级 EBA 将启动。制动器将为准备快速制动而自动和缓地使用制动器（这点可能很明显）。如果其后制动踏板快速踩下，制动将完全实施，即使施加在踏板上的压力很小时也是如此。请参阅 110, 紧急制动辅助系统 (EBA)。

**注意：** 仅当驾驶员使用制动器时制动性能才会改善。

如果系统存在故障，信息中心将显示 **FORWARD ALERT UNAVAILABLE**（前向警示不可用）。车辆仍可行驶，制动系统仍会工作，但不提供高级 EBA。请咨询经销商/授权维修厂以修复故障。

## 智能紧急制动



系统可能不会对缓慢移动的车辆作出反应。



系统将对静止车辆或行驶方向与您的车辆不同的车辆不作出反应。



如果与前方车辆的距离很小或者方向盘和踏板移动幅度大（例如，为避免碰撞），则警告信息和自动制动可能不会出现。



智能紧急制动 (IEB) 使用与自适应巡航控制 (ACC) 系统和前向警示系统相同的雷达传感器。因此，存在相同的性能限制。请参阅 125, 自适应巡航控制系统概述。

如装有 ACC，IEB 在所有车速下均可用，即使在 ACC 和前向警示均关闭的情况下，IEB 也会工作。IEB 的目的在于在碰撞无法避免时，降低与前方较慢车辆的撞击速度。

如果碰撞风险迫近，将会发出音频警告。  
如果碰撞无法避免，IEB将以最大压力应用制动器。在IEB启动后，信息中心将显示**IEB System Was Activated**（IEB系统已激活）；在经销商/授权维修厂对系统进行重置以前，系统的进一步操作将被禁止。

如果雷达传感器被诸如雪或大雨等遮挡，或系统存在故障，则信息中心将显示**IEB Not Available**（IEB系统不可用）。车辆仍可驾驶，制动系统仍可工作，但没有IEB功能。如果未认定雷达传感器被挡住，请联系经销商/授权维修厂。