

燃油油耗

下表所示油耗数据是利用标准测试程序（来自 Directive 99/100/EC 的新欧盟测试程序）计算得出，并根据《乘用车油耗（修正案）法令 1996》生成的。

在正常使用情况下，根据您的驾驶技术、道路和交通情况、环境因素、车辆负荷和车辆状况的不同，车辆的实际燃油油耗数据可能与通过测试程序获得的数据存在差异。

型式	城区	非城区	混合区	CO ₂ 排放
	升/100 公里（英里/加仑）	升/100 公里（英里/加仑）	升/100 公里（英里/加仑）	克/公里
V6 柴油机	10.8 (26.2)	7.5 (37.7)	8.6 (32.9)	227
配备智能停止/启动的 V6 柴油机	8.5 (33.2)	7.0 (40.4)	7.5 (37.7)	196
V8 柴油机	11.5 (24.6)	7.6 (37.2)	8.7 (32.5)	229
V6 汽油机	15.6 (18.1)	9.1 (31.0)	11.5 (24.6)	268
配备智能停止/启动的 V6 汽油机	14.3 (19.8)	8.9 (31.7)	10.9 (25.9)	254
V8 汽油机（自然进气型）	18 (15.7)	9.5 (29.7)	12.8 (22.1)	299
V8 汽油机（机械增压型）	20.6 (13.7)	9.9 (28.5)	13.8 (20.5)	322
配备智能停止/启动的 V8 汽油机（机械增压型）	18.3 (15.4)	9.7 (29.1)	12.8 (22.1)	299

城区循环

城区测试循环从冷启动开始执行，包括一系列加速、减速和稳定行驶时期以及发动机怠速。测试期间达到的最高速度为 50 公里/小时（30 英里/小时），平均速度为 19 公里/小时（12 英里/小时）。

非城区循环

非城区循环测试紧接城区测试进行。约一半测试由稳定速度行驶组成，剩下的部分包括一系列加速、减速和发动机怠速。最高测试速度为 120 公里/小时（75 英里/小时），平均速度为 63 公里/小时（39 英里/小时）。测试距离为 7 公里（4.3 英里）。

混合区

混合区数据是城区和非城区测试循环结果的平均值，该平均值是在考虑两种测试期间跨越不同距离后进行加权计算得出的。



有关燃油消耗数据和废气排放方面的更多信息，请访问车辆认证机构 (VCA) 网站：

<http://www.vcacarfueldata.org.uk/>。

仅限中国

有关燃油消耗数据的其他信息，请访问中国汽车燃油消耗网站，网址：

<http://chinaafc.miit.gov.cn>。