

解锁转向柱

 在车辆施救过程中，智能钥匙必须一直留在车内且点火开关必须打开，以确保解锁转向柱。

越野施救

 如果使用牵引孔眼实施越野施救，确保越野车辆的驾驶者已受过越野施救技能的培训。

关于驾驶员越野培训的更详细信息，请访问
<http://www.landroverexperience.com>。

运输车辆

建议的施救/运输车辆方法是使用特定用途的拖车。

务必由资质人员执施救，并确保正确固定车辆。

 **警告：**驾驶或牵引车辆时要分外小心。否则，可能会导致死亡或严重受伤。

 如果车辆电子装置正在运行，在将车辆紧固至施救车辆或拖车之前，必须将空气悬架设置为进入高度。请参阅 **108, 进入高度**。

四轮牵引车辆

车辆被施救时应该所有四轮离开地面，比如放在拖车上。然而，如果采用正确的方法不能施救车辆，在紧急情况下，车辆可以在四轮着地时被牵引很短的距离。请遵循以下指导原则。

 **施救机构必须在牵引开始前启用变速器驻车释放机构。**这一程序包含在为维修人员准备的单独出版物中。



如果变速器选择了空档 (N)，然后发动机随之关闭，变速器在 **10** 分钟后会自动选择驻车档 (P)。此时，如果未启用变速器驻车释放机构却在牵引车辆，则会严重损坏变速器。同时还会危及人身安全。



若在牵引过程中不能使用发动机，则将不能向制动系统提供电动助力。这将导致停车所需力量大幅增加，并会大大增加停车距离。



如果要断开车辆蓄电池，则必须先解锁转向柱。在蓄电池断开的情况下，无法解锁转向柱。



在施救之前，始终确保转向柱处于解锁状态。



仅可将车辆四轮着地朝前牵引。若反向牵引或仅两轮着地，将导致变速器严重损坏。



切勿牵引车辆超过 **50** 公里 (30 英里)。牵引车速切勿超过 **50** 公里/小时 (30 英里/小时)。超过此距离或以更高车速牵引将导致变速器严重损坏。



若变速器无法设置为空档 (N) 或后部电子差速器无法位于锁定位置，切勿牵引车辆。

必须认真执行以下程序以防损坏车辆：

1. 将施救车辆的牵引附件固定到前拖车孔眼上。请参阅 **237, 牵引孔眼**。
2. 拉起电子驻车制动器 (EPB)，打开点火开关并确保转向锁解锁。
3. 踩下制动踏板并旋转转换挡杆至空档 (N)。
4. 启用变速器驻车释放机构。
5. 将智能钥匙置于车内的安全位置。
6. 释放 EPB 之后再牵引车辆。



将点火开关长时间保持在开启位置可耗尽蓄电池电量。