

3. 在踩下制动踏板的同时，短按 START/STOP（启动/停止）按钮以启动发动机。发动机应该在大约5秒钟之内启动。

**注意：**若发动机未启动，在重新从头开始执行程序之前，将点火开关置于便利模式并暂停 10 秒钟。

- ⓘ 持续启动发动机的时间不得超过 30 秒钟。

## 燃油加注口盖

- ⚠ 注意粘贴在燃油加注口盖内的所有警告和说明标签。

燃油加注口盖位于车辆右侧的后部。

1. 确保车辆完全解锁，然后按盖子的左侧打开盖子。
2. 完全打开盖子。
3. 沿逆时针方向转动盖帽，将其松开。
4. 在加注燃油时，用固定卡夹将加注口盖固定在一边。
5. 加油后，拧紧盖子，直到发出三声声响为止。关闭并推动加油口盖直到其锁止关闭。

## 燃油加注口

- ⚠ 加注燃油时，尤其是在车内有小孩和动物的情况下，请确保所有车窗、车门和天窗完全关闭。

- ⚠ 不要试图加注油箱至其最大容量。如果要将车辆停放于坡道上、日光直射之下或者高温环境下，燃油发生膨胀时可造成溢出。

- ⚠ 在给车辆加油时，切勿运行辅助加热器。否则可能导致燃油蒸汽燃烧，从而导致火灾/爆炸。

- ⓘ 仔细查阅燃油泵信息，以确保给车辆加注正确的燃油。

- ⓘ 如果车辆加注了不正确的燃油，请务必在启动发动机之前向具备资质的人员寻求帮助。

加油站油泵配备有自动切断感测设备，以避免燃油溢出。完全插入注油嘴，给油箱加油，直至注油嘴自动关闭供油为止。不要试图在注油嘴关闭后继续加油。

**注意：**用于柴油商用车的加油站油泵以高于正常的速率输送燃油。较高的加注速率可能导致过早切断，并造成燃油溢出；因此，建议只采用标准轻型车辆油泵。

## 燃油含水

- ⓘ 如果信息中心显示警告信息 **WATER IN FUEL SEE HANDBOOK**（燃油含水，请参阅手册），则表示在滤油器碗中聚集了过量的水。请尽快向有排水滤油器的经销商/授权维修厂寻求帮助。

## 燃油箱容量

为避免燃油耗尽，当燃油表指示油箱为空时，切勿执意行车。如果在燃油表读数为空时给车辆加注燃油，则不可以按照以下所示的燃油量来加注，这是因为在油箱中储备有少量剩余燃油。

油箱总容量（可用容量）：升（加仑）	
V6 柴油机	85 (18.7)
V8 柴油机	105 (23)
V6 汽油机	105 (23)
V8 汽油机	105 (23)

## 柴油机加错油保护装置

- ⚠ 如果仅部分插入无铅汽油喷嘴，则柴油机加错油保护装置可能不会激活。

**⚠** 当加错油保护装置启动后，可使燃油从加注口颈部排出。

**注意：** 给车辆加注正确的燃油是驾驶员的责任。柴油机加错油保护装置只能降低给车辆加注不正确燃油的风险。

有些市场的柴油发动机车辆配备有加错油保护装置，它安装在燃油加注口颈中。

如果装配在无铅汽油加油泵上的狭窄注油嘴完全插入加注口颈部，则加错油保护装置将会启动。

**注意：** 一些燃油罐的加注喷管和早期的燃油泵可能会触发加错油保护装置。

当黄色的加错油保护器启动后，可在加注口颈部看到它。它可阻止燃油流入油箱。要继续加注正确的燃油，必须先对此装置进行重置。

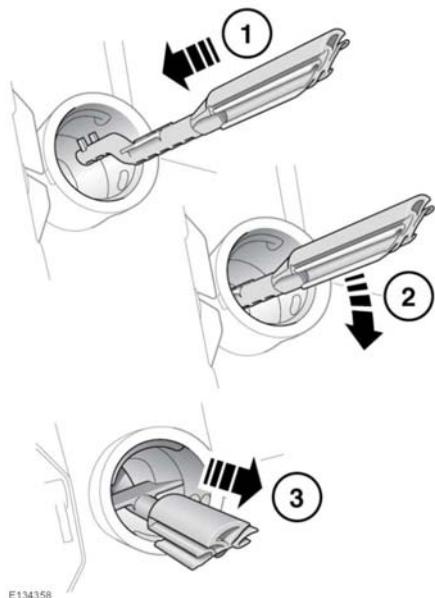
重置工具存放在行李箱内。

1. 将重置工具（齿向上）插入到加注口颈部。
2. 通过按下重置工具的顶部来定位工具齿。
3. 在按下重置工具顶部和工具齿啮合的情况下，缓慢地将工具从加注口颈中拉出，以便重置保护装置。

**⚠** 一旦工具齿啮合，不得旋转装置。

**注意：** 此时在加注口颈部应该看不到防护装置的黄色部分。

将重置工具放回行李箱。



重置误加油保护装置的方法如下：