更换轮胎



始终使用相同类型的轮胎更换,尽可能使用同一厂商生产的并具有相同胎纹的轮胎。如果未安装相同类型的轮胎,则品牌和胎纹类型可能会降低车辆的稳定性。



所有更换轮胎的载荷和速度系数等级必须(至少)与原设备 (0E) 的规格相同,请参阅 221, 轮胎压力。如有任何疑问,请咨询您的经销商 / 授权维修厂。



不得调换车辆轮胎位置。



若不可避免地要使用非 Land Rover 推荐的轮胎,请确保仔细阅读并完 全遵循轮胎制造商的使用说明。

当胎面磨损到约 2 毫米时,即可看到胎面的磨损标记。这会在胎面上产生连续橡胶带作为视觉提示。

应 4 个轮胎成套更换。如果不可能,则应成对更换(两只前轮或后轮)。当更换轮胎之后,应对车轮重新平衡并进行校准检查。

有关正确的轮胎规格和压力信息,请参阅 **221.** 轮胎压力

避免轮胎平点

在长期处于较高环境温度的地区,车辆轮胎会受到轮胎侧壁软化的影响。如果车辆停靠时间很长,可造成轮胎与停靠地面接触位置出现轻微变形。这称为"平点"。

这是正常的轮胎状态。但随后驾驶车辆时, 平点处将发生振动。这种情况会随着行驶 里程的增加而逐渐改善。

为了最大限度减小轮胎平点,在车辆长时间静止时,可将胎压增加至轮胎侧壁上标示的最大胎压。在行车前,必须将轮胎压力恢复到指定的行驶压力(请参阅 221, 轮胎压力)。

轮胎老化

由于紫外线光照、极端温度、高载荷以及 环境状况等影响,轮胎将随着时间流逝而 老化。建议从制造日期起至少每6年更换 一次轮胎,但有可能需要更频繁地进行更 换。

使用冬季轮胎

很多国家/地区有法律规定,在一年的特定 时期要求使用冬季轮胎。

M+S (泥地和雪地)轮胎具有公认的冬季性能水平,不需要更换。轮胎侧壁上的M+S (泥地和雪地)标记表示全年适用的"全天候"(包括低温、雪地和结冰环境)轮胎。



此符号表示专用冬季轮胎,当需 要最大冬季牵引力或拟在更加极 端的冬季条件下使用车辆时,可 安装此类轮胎。

注意: 专用冬季轮胎速度额定值通常低于原装设备轮胎,因此,必须将行车速度控制在轮胎的车速限制以内。有关更多信息,请咨询您的 Land Rover 经销商。在需要安装轮胎最大速度标签的市场,轮胎最大速度标签应放在驾驶者视线范围内。这可从轮胎经销商外获得。

轮胎信息标签上标示的轮胎压力适用于在所有条件下使用 OE 轮胎的情况。如果安装了速度额定值更小的轮胎,则建议的压力仅适用于车速低于 160 公里/小时(100 英里/小时)的情况。