





更换轮胎

 始终使用相同类型的轮胎更换，尽可能使用同一厂商生产的并具有相同胎纹的轮胎。如果未安装相同类型的轮胎，则品牌和胎纹类型可能会降低车辆的稳定性。

 所有更换轮胎的载荷和速度系数等级必须（至少）与原设备 (OE) 的规格相同，请参阅 **221**, 轮胎压力。如有任何疑问，请咨询您的经销商 / 授权维修厂。

 不得调换车辆轮胎位置。

 若不可避免地要使用非 **Land Rover** 推荐的轮胎，请确保仔细阅读并完全遵循轮胎制造商的使用说明。

当胎面磨损到约 2 毫米时，即可看到胎面的磨损标记。这会在胎面上产生连续橡胶带作为视觉提示。

应 4 个轮胎成套更换。如果不可能，则应成对更换（两只前轮或后轮）。当更换轮胎之后，应对车轮重新平衡并进行校准检查。

有关正确的轮胎规格和压力信息，请参阅 **221**, 轮胎压力

避免轮胎平点

在长期处于较高环境温度的地区，车辆轮胎会受到轮胎侧壁软化的影响。如果车辆停靠时间很长，可造成轮胎与停靠地面接触位置出现轻微变形。这称为“平点”。

这是正常的轮胎状态。但随后驾驶车辆时，平点处将发生振动。这种情况会随着行驶里程的增加而逐渐改善。

为了最大限度减小轮胎平点，在车辆长时间静止时，可将胎压增加至轮胎侧壁上标示的最大胎压。在行车前，必须将轮胎压力恢复到指定的行驶压力（请参阅 **221**, 轮胎压力）。

轮胎老化

由于紫外线光照、极端温度、高载荷以及环境状况等影响，轮胎将随着时间流逝而老化。建议从制造日期起至少每 6 年更换一次轮胎，但有可能需要更频繁地进行更换。

使用冬季轮胎

很多国家/地区有法律规定，在一年的特定时期要求使用冬季轮胎。

M+S（泥地和雪地）轮胎具有公认的冬季性能水平，不需要更换。轮胎侧壁上的 **M+S**（泥地和雪地）标记表示全年适用的“全天候”（包括低温、雪地和结冰环境）轮胎。



此符号表示专用冬季轮胎，当需要最大冬季牵引力或拟在更加极端的冬季条件下使用车辆时，可安装此类轮胎。

注意： 专用冬季轮胎速度额定值通常低于原装设备轮胎，因此，必须将行车速度控制在轮胎的车速限制以内。有关更多信息，请咨询您的 **Land Rover** 经销商。在需要安装轮胎最大速度标签的市场，轮胎最大速度标签应放在驾驶者视线范围内。这可从轮胎经销商处获得。

轮胎信息标签上标示的轮胎压力适用于在所有条件下使用 OE 轮胎的情况。如果安装了速度额定值更小的轮胎，则建议的压力仅适用于车速低于 160 公里/小时（100 英里/小时）的情况。