



使用方向盘上的换挡拨杆选择档位。拉动左拨杆 (-) 降档，拉动右拨杆 (+) 升档。要回到完全自动运动 (S) 模式，请拉住右拨杆 2 秒钟。


要回到行车 (D) 模式，请将换挡杆移至 D (行驶档) 位置。


5. 按下 Lo (低) 按钮选择低档域。在需要低速操控的环境下，包括极端的越野条件，应该只选择 Lo (低)。对于正常道路行驶，不要尝试使用低档域。


如果车辆检测到变速器系统故障，信息中心会显示警告信息，只有有限的档位可以使用。请立即向资质人员寻求帮助。


 当车辆静止时，应该选择驻车档 (P)，并拉上电子驻车制动器 (EPB)。


 离开车辆前，一定要选择 P (驻车档) 并关闭点火开关。


 车辆行驶过程中决不能选择 P (驻车档)。

 车辆向前行驶时严禁选择倒档 (R)。

 车辆正在倒车时，决不能选择前进档。

 在选择 D (行驶档) 或 R (倒车档) 时，或者在车辆处于任一档位静止不动时，都不能加大发动机转速或者使其超过正常怠速运行。

 当变速器被设置为永久手动模式 (即在运动 (S) 模式下使用拨杆来换挡)，并且选择了动态模式时，变速器的升档操作将完全由驾驶员控制。这意味着即使发动机转速达到限制值，变速器也不能自动升档。

 发动机处于运转状态而且选择了某个档位时，不可让车辆连续处于静止状态下。如要发动机长时间怠速，则始终选择 P (驻车档) 或 N (空档)。

关闭发动机前一般应该选择 P (驻车) 档。如果在关闭时选择任何其他档位，换挡旋钮会移至 P (驻车) 档，而后回到中央控制台内。

如果在选择 N (空档) 时关闭发动机，则在选择 P (驻车) 档之前系统将等待 10 分钟。此延时将允许车辆有足够的时间通过洗车。

如果关闭发动机时换挡旋钮没有旋转至 P (驻车) 档，当发动机下次启动时，必须选择 P (驻车) 档，而后发动机方可启动。

如果发生故障停车，变速器将自动选择 P (驻车档)。这可避免车辆在四轮都着地的情况下被牵引，因此，车辆救助应该仅由具备资质的人员实施。

如果换挡旋钮受阻，则移除障碍物，然后启动发动机。换挡杆应该会照常升起。如果换挡旋钮未能升起，仍可在低位状态下使用，但应注意：当发动机关闭后，它不会自动选择 P (驻车) 档。应手动选择 P (驻车) 档。该故障应由经销商/授权维修厂尽快予以纠正。

手动档位选择

选择行驶档 (D) 后，可通过操作方向盘上安装的换挡拨杆来临时使用手动模式。

在行驶档 (D) 下，临时手动模式将在驾驶员加速、减速、转弯或继续通过拨杆请求档位时一直保持。如果发动机超速或过载，则会禁用临时手动模式，以防止变速器和/或发动机受损。

如果需要继续使用手动模式，请选择运动档 (S) 以激活永久手动模式。如果发动机超速或过载，则会禁用永久手动模式，以防止变速器和/或发动机受损。