





重要信息

 车辆移动时，切勿将脚停在制动踏板上，因为这样可能会对制动效率产生负面影响。

 切勿让车辆在发动机关闭情况下滑行（凭惯性滑行）。发动机必须运转才能提供全面制动辅助功能。发动机关闭后制动器仍能发挥作用，但是运行制动器所需的压力大为增加。

 如果红色制动器警告灯亮起，请尽快安全地停下车辆并向有资质的人员寻求帮助。

 切勿将未经认可的地垫或任何其他障碍物置于制动踏板下面。这可限制踏板行程和制动有效性。

雨中行驶或涉水行驶可对制动性能产生负面影响。在此类环境下，建议间歇性轻踩制动器以使其干燥。

陡坡启动辅助

车辆从静止位置开始爬坡时，将启动陡坡启动辅助功能。在释放制动踏板之后，陡坡启动辅助功能逐步释放制动压力，使车辆平稳起步而不会后退。

陡坡启动辅助功能的任何故障将通过动态稳定性控制 (DSC) 警告灯的亮起及信息中心的信息进行提示。请参阅 **43, 动态稳定控制系统 (DSC)** (琥珀色)。

陡坡

如果车辆停在陡滑斜坡上，即使拉上了制动器，车辆也可能开始滑行。这是因为，车轮不旋转时，防抱死制动系统 (ABS) 无法确定车辆的移动情况。

为消除这种情况，请短暂释放制动器，以允许车轮在一定程度上转动，然后重新拉上制动器以使 ABS 获得控制。

紧急制动辅助系统 (EBA)

如果驾驶员实施快速制动，EBA 会将制动力自动提升到最大值，以帮助尽快停止车辆。如果驾驶员缓慢制动，但行驶状况决定防抱死制动系统 (ABS) 作用于前车轮，则 EBA 将提升制动力，以便将 ABS 控制施加到后轮上。

一旦释放制动踏板，EBA 即停止操作。

如果 EBA 系统出现故障，则制动警告灯点亮（请参阅 **43, 制动器** (琥珀色)），同时显示相关的警告信息。小心驾驶，避免紧急制动，并向具备资质人员寻求帮助。


电子制动力分配 (EBD)


EBD 控制前后车轮上制动力的平衡，以保持最优制动效率。

如果车辆负荷较轻（例如，只有驾驶者在车内），EBD 将减小施加于后轮的制动力。如果车辆负荷较重，EBD 将增加施加在后轮上的制动力。

如果 EBD 系统出现故障，则制动警告灯点亮（请参阅 **42, 制动器** (红色)），同时显示相关的警告信息。小心、安全地停下车辆，然后向具备资质人员寻求帮助。

低速智能紧急制动

 低速智能紧急制动系统 (IEB) 仅是一个驾驶辅助系统。专心驾驶仍是驾驶员的职责。

 低速 IEB 可能探测不到摩托车或行人等较小物体。操控车辆时务必格外小心。

如果在车辆行驶道路内检测到障碍物，则低速 IEB 系统将结合使用驻车传感器以及制动系统停止车辆。低速 IEB 在驾驶档 (D) 和倒车档 (R) 时工作。

激活后，该系统将提供车辆制动。车辆完全停止时，将应用电动驻车制动器 (EPB)。