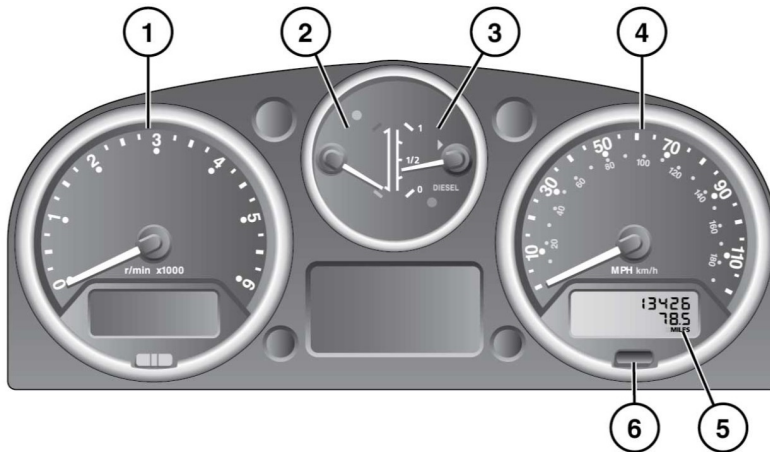


INSTRUMENTENTAFEL



E135755

1. Drehzahlmesser.

2. Temperaturanzeige.



Wird das Fahrzeug bei überhitztem Motor gefahren, können schwere Motorschäden entstehen.

Steigt der Zeiger bis zur roten Linie an, können schwere Motorschäden entstehen. Wenn der Motor überhitzt, das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor im Leerlauf laufen lassen. Den Motor nicht sofort abstellen, da dadurch das Kühlsystem außer Betrieb gesetzt wird. Wenn sich der Motor nicht abkühlt oder das Problem wiederholt auftritt, qualifizierte Hilfe hinzuziehen, bevor die Fahrt fortgesetzt wird.

Hinweis: Steigt die Motortemperatur bis zu dem Punkt an, an dem ein Überhitzen möglich ist, sinkt die Motorleistung möglicherweise spürbar und die Klimaanlage stellt u. U. ihren Betrieb ein. Dies ist eine normale Betriebsstrategie zur Reduzierung der Motorlast und zur Unterstützung der Kühlung.

3. Kraftstoffanzeige.



Den Tank niemals leeren. Die resultierenden Fehlzündungen können schwere Schäden am Katalysator verursachen.

Sobald der Kraftstoffstand so weit abgesunken ist, dass mit dem verbleibenden Kraftstoff noch ungefähr 80 km (50 Meilen) gefahren werden kann, leuchtet die Kraftstoffreserve-Warnleuchte auf. Neben dem Tanksäulensymbol befindet sich zur Erinnerung an die Position des Tankdeckels ein Pfeil, der auf die entsprechende Fahrzeugseite weist.

4. Tachometer.

5. Anzeige von Kilometerzähler und Tageskilometerzähler.

6. Rückstelltaste für den Tageskilometerzähler.