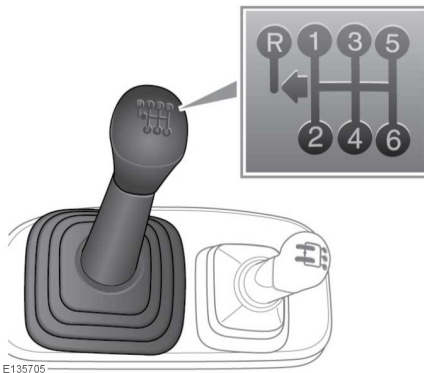


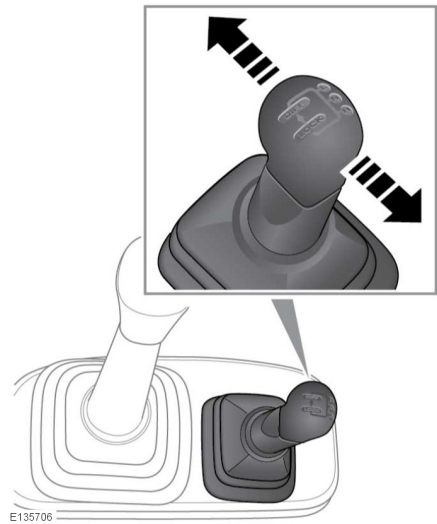
SCHALTGETRIEBE

- ❗ Nie versuchen, den Rückwärtsgang einzulegen, wenn sich das Fahrzeug vorwärts bewegt. Dies kann zu schweren Getriebeschäden und teuren Reparaturen führen.
- ❗ Während der Fahrt die Hand nicht auf den Schalthebel legen, da dies zum vorzeitigen Verschleiß des Schaltmechanismus führen kann.
- ❗ Den Fuß nicht auf dem Kupplungspedal lassen.



Die Kraftübertragung erfolgt über ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein Verteilergetriebe mit einem hohen und einem niedrigen Fahrbereich. Über ein Mittendifferenzial wird die Kraft zur Vorder- und zur Hinterachse übertragen, so dass der Allradantrieb permanent zur Verfügung steht.

VERTEILERGETRIEBE



Hoher Fahrbereich: Auf allen normalen Straßen sowie in trockenem, ebenem Gelände zu verwenden.

Niedriger Fahrbereich: Nur für langsames Manövrieren vorgesehen. Außerdem für extreme Geländebedingungen geeignet, unter denen mit dem hohen Fahrbereich nicht gefahren werden kann. Sobald die Bedingungen dies zulassen, wieder in den hohen Fahrbereich wechseln.

Verteilergetriebe-Leerlauf: Im Verteilergetriebe-Leerlauf werden die Räder nicht angetrieben. Wird das Fahrzeug abgeschleppt, ist das Verteilergetriebe in diese Stellung zu schalten.

STATIONÄRER FAHRBEREICHSWECHSEL

Bei laufendem Motor:

1. Das Kupplungspedal durchtreten.