

## GESPANNBETRIEB



Niemals das zulässige Höchstgewicht für Fahrzeug oder Anhänger überschreiten. Dies kann zu schnellerem Verschleiß und Fahrzeugschäden führen. Außerdem können Stabilität und Bremsleistung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden, was zu Kontrollverlust und einem verlängerten Bremsweg und u. U. zum Überschlagen des Fahrzeugs oder anderen Unfällen führen kann.



Nur von Land Rover zugelassenes Anhängerzubehör verwenden, um Fahrverhalten und Stabilität zu erhalten.



Zum Ziehen eines Anhängers niemals Abschleppösen oder Verzurrpunkte verwenden. Sie sind nicht für diesen Zweck bestimmt und könnten versagen, was zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen kann.



Mit einem Station Wagon (bzw. Kombi) im Gespannbetrieb nicht schneller als 100 km/h (62 mph) und mit einem Fahrzeug mit Soft Top-Dach nicht schneller als 80 km/h (50 mph) fahren.

## ELEKTRISCHER ANSCHLUSS DES ANHÄNGERS

Ist ein Anhänger elektrisch angeschlossen und werden die Blinker des Fahrzeugs betätigt, blinkt die Anhänger-Warnleuchte. Siehe **31**, **WARNLEUCHTEN UND ANZEIGEN**.

## WICHTIGE PRÜFUNGEN BEIM GESPANNBETRIEB

- Der beladene und am Fahrzeug angeschlossene Anhänger muss parallel zum Boden sein. Dies ist besonders wichtig, wenn doppelachsige Anhänger gezogen werden.
- Bei der Berechnung des beladenen Gewichts des Anhängers sowohl das Gewicht des Anhängers als auch das Gewicht der Last berücksichtigen.
- Kann die Last zwischen Fahrzeug und Anhänger aufgeteilt werden, wird die Stabilität verbessert, wenn mehr Gewicht in das Fahrzeug geladen wird. Die zulässigen Höchstgewichte für das Fahrzeug nicht überschreiten.
- Beim Beladen eines Anhängers und beim Gespannbetrieb darauf achten, dass alle geltenden Vorschriften eingehalten werden.
- Den Druck der Hinterreifen des Zugfahrzeugs auf die Werte für maximale Fahrzeuglast erhöhen.
- Sicherstellen, dass der Reifendruck des Anhängers den Empfehlungen des Anhängerherstellers entspricht.
- Ist das zulässige Gesamtgewicht (zGG) des Fahrzeugs bereits erreicht und wird ein Anhänger mit einer Stützlast von bis zu 250 kg (550 lb) angehängt (nur gebremste Anhänger), muss die Nutzlast des Fahrzeugs verringert werden, damit weder das zGG noch die maximale Hinterachslast überschritten werden. Siehe **117**, **GEWICHTE**.
- Sicherstellen, dass ein geeignetes Abreißseil oder eine zusätzliche Kupplung verwendet werden. Siehe hierzu die Anleitung des Anhängerherstellers.

## Gespannbetrieb

- Sicherstellen, dass der Kugelkopf der Anhängerkupplung fest sitzt.
- Die Funktion der gesamten Anhängerbeleuchtung prüfen.



**Das Abreißseil nicht um den Kugelkopf legen, da es abrutschen kann.**