

# Prüfen von Flüssigkeitsständen

! Scheibenwaschflüssigkeit kann den Lack entfärben. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch aufwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.

Der Waschflüssigkeitsbehälter versorgt sowohl die Windschutzscheiben- als auch Heckscheibenwaschdüsen. Den Flüssigkeitsstand mindestens einmal pro Woche kontrollieren und gegebenenfalls Flüssigkeit nachfüllen. Zur Prüfung auf korrekte Funktion die Waschdüsen regelmäßig betätigen.

## NACHFÜLLEN VON WASCHFLÜSSIGKEIT

1. Den Verschlussdeckel reinigen, damit kein Schmutz in den Behälter gerät.
2. Den Deckel abnehmen.
3. Auffüllen, bis die Flüssigkeit im Einfüllstutzen zu sehen ist.
4. Den Deckel wieder aufsetzen.

## KONTROLLIEREN DES SERVOLENKUNGSSÖLSTANDS

! Servolenkungsöl ist sehr giftig. Behälter verschlossen und von Kindern fern halten. Falls der Verdacht des Verschluckens besteht, unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

! Falls die Flüssigkeit in die Augen gelangt oder mit der Haut in Berührung kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.

! Darauf achten, dass kein Servolenkungsöl auf den heißen Motor gelangt. Die Flüssigkeit ist entflammbar und kann einen Brand verursachen.

! Wenn der Servolenkungsölstand unter die untere Markierung gefallen ist, den Motor nicht anlassen. Es können sonst schwere Schäden an der Servolenkungspumpe auftreten.

! Bei erkennbar schnellem Abfallen des Flüssigkeitsstands umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen. Es können sonst schwere Schäden an der Servolenkungspumpe auftreten.

! Bei langsamem Flüssigkeitsverlust den Behälter bis zur oberen Markierung auffüllen und das Fahrzeug in eine Werkstatt bringen.

! Servolenkungsöl greift Lack an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch aufwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.

Zur Prüfung muss der Motor abgestellt werden und das Fahrzeug auf ebenem Untergrund stehen. Darauf achten, dass die Vorderräder sich in Geradeausstellung befinden, wenn die Zündung ausgeschaltet wird.

1. Den Verschlussdeckel reinigen, damit kein Schmutz in den Behälter gerät.
2. Den Verschlussdeckel abschrauben und den Messstab mit einem fusselfreien Tuch abwischen.
3. Den Verschlussdeckel wieder aufsetzen und erneut herausziehen, um den Ölstand zu prüfen.