

AUSSEN

! Einige Hochdruckreinigungssysteme sind stark genug, um Tür- und Fensterdichtungen zu durchdringen und Verkleidungen und Türschlösser zu beschädigen. Den Wasserstrahl niemals direkt auf den Motorlufteinlass, die Heizungs-lufteinlässe, Karosseriedichtungen (Türen, Schiebedach, Fenster usw.) oder andere Komponenten richten, die dadurch beschädigt werden können (Beleuchtung, Spiegel, Außenverkleidung usw.).

! Im Motorraum kein Druckwaschanlagensystem verwenden, da dadurch empfindliche Bauteile oder die Fahrzeugelektrik beschädigt werden können.

! Korrodierende Substanzen wie Vogelkot, Baumharz, tote Insekten, Teerflecken, Streusalz und Industrieniederschläge können den Lack des Fahrzeugs beschädigen. Rückstände so bald wie möglich entfernen.

! Nach der Außenreinigung des Fahrzeugs (insbesondere mit einem Hochdruckreiniger) wird empfohlen, eine kurze Strecke zu fahren, damit die Bremsen trocknen können.

Starke Schlammablagerungen vor dem Waschen des Fahrzeugs mit einem Wasserschlauch entfernen.

Mit einem Schwamm und viel kaltem oder lauwarmem Wasser mit einem geeigneten Fahrzeugshampoo waschen. Gründlich abspülen.

Teerflecken und hartnäckige Fettflecken mit Terpentinersatz entfernen. Anschließend den betreffenden Bereich gründlich mit Seifenwasser abwaschen, um alle Terpentinersatzrückstände zu entfernen.

NACH GELÄNDEFahrTEN

! Sicherstellen, dass die Bereiche um die Lufteinlässe und den Kühlergrill sauber und frei von Ablagerungen sind. Dabei besonders auf den unteren Kühlergrill und den Kühler achten. Anderenfalls kann sich der Motor überhitzen, was zu schweren Schäden am Motor führt.

Sicherstellen, dass der Unterboden des Fahrzeugs nach einer Geländefahrt so bald wie möglich gereinigt wird.

UNTERBODENPFLEGE

Den Unterboden regelmäßig mit Wasser abspülen und insbesondere auf Bereiche achten, an denen sich Schlamm und Schmutz sammeln.

Werden Schäden oder Korrosion festgestellt, das Fahrzeug so bald wie möglich von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb prüfen lassen.

REPARIEREN KLEINERER LACKSCHÄDEN

Den Fahrzeuglack regelmäßig auf Beschädigungen untersuchen. Alle Steinschlagschäden, Risse oder tiefen Kratzer im Lack und an der Karosserie sind unverzüglich zu reparieren. Blankes Metall korrodiert schnell, was bei Nichtbehandlung zu teuren Reparaturen führen kann.