

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN



Nur speziell für den Transport von Kraftstoffen vorgesehene Behälter verwenden und diese zum Füllen immer aus dem Fahrzeug nehmen.
Andernfalls kann Kraftstoff verschüttet werden, was wiederum zu einem Brand führen könnte.



Den Motor beim Tanken abstellen, da er sowohl hohe Temperaturen als auch elektrische Funken erzeugt. Entsteht dadurch ein Brand oder eine Explosion, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.



Alle tragbaren elektronischen Geräte wie Mobiltelefone und Musikgeräte ausschalten. Sie können elektrische Funken erzeugen. Entsteht dadurch ein Brand oder eine Explosion, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.



Nicht rauchen, kein offenes Feuer verwenden und keine Funken verursachen. Entsteht dadurch ein Brand oder eine Explosion, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.



Den Kraftstofftank nicht überfüllen. Andernfalls kann beim Fahren Kraftstoff austreten. Kraftstoff kann auch austreten, wenn er sich bei hohen Außentemperaturen ausdehnt.

FAHRZEUGE MIT DIESELMOTOR

Land Rover empfiehlt, nur Dieselkraftstoffe hoher Qualität zu verwenden.

Hinweis: Land Rover Fahrzeuge können mit einer Mischung von bis zu 7 % Biodiesel in Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN 590 betrieben werden.

SCHWEFELGEHALT

Der Schwefelgehalt der in Land Rover Fahrzeugen verwendeten Dieselkraftstoffe darf 0,3 % (3.000 Teile pro Million) nicht überschreiten.

In einigen Ländern enthält Dieselkraftstoff höhere Schwefelanteile. In diesem Fall sind kürzere Wartungsintervalle erforderlich, um nachteilige Auswirkungen auf die Motorkomponenten zu reduzieren. Im Zweifelsfall einen Land Rover Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb vor Ort um Rat fragen.

NIEDRIGER KRAFTSTOFFSTAND

Hinweis: Bei vollständig leerem Tank qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

(!) Den Tank niemals leerfahren. Dieser kann zu Schäden am Motor-, Kraftstoff- und Schadstoffbegrenzungssystem führen.

Hinweis: Wenn der Tank leer gefahren ist, sind mindestens 4 Liter (0,8 Gallonen) Kraftstoff erforderlich, um den Motor wieder anzulassen. Das Fahrzeug muss 1,6–5 km (1-3 Meilen) gefahren werden, um die Motormanagement- und Überwachungssysteme zurückzusetzen.

Das Fahrzeug ist mit einem System ausgestattet, das die völlige Entleerung des Kraftstofftanks verhindert. Erreicht der Kraftstoffstand einen Mindestpegel, schaltet das System in eine Betriebsart, in der die Leistung verringert ist (d. h., der Motor läuft nicht mehr normal weiter). Anschließend geht nach etwa 1,6 km (1 Meile) der Motor aus.