

Prüfen von Flüssigkeitsständen

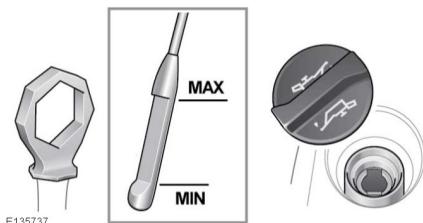
KONTROLLIEREN DES MOTORÖLSTANDS

- ! Ausschließlich Flüssigkeit der korrekten Spezifikation nachfüllen. Siehe **124, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN.**
- ! Der Ölstand darf in keinem Fall unter die Markierung **MIN** am Messstab fallen. Andernfalls könnte der Motor beschädigt werden.

Zum Prüfen muss der Motor kalt und das Fahrzeug auf ebenem Untergrund abgestellt sein.

Hinweis: Sollte es erforderlich sein, den Ölstand zu prüfen, solange der Motor noch heiß ist, den Motor abstellen und das Fahrzeug 5 Minuten lang stehen lassen. Auf diese Weise kann das Öl in die Ölwanne zurücklaufen.

1. Den Ölmessstab herausziehen und abwischen.
2. Den Ölmessstab wieder ganz einstecken und erneut herausziehen, um den Ölstand zu prüfen.



Vorgehen je nach Ölstand:

- Steht das Öl näher an der Markierung **MAX**, kein Öl nachfüllen.
- Steht das Öl näher an der Markierung **MIN**, 0,5 Liter (0,9 Pint) Öl nachfüllen. Siehe **124, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN.**

- Steht das Öl unter der Markierung **MIN**, 1,0 Liter (1,75 Pint) Öl nachfüllen und **den Ölstand nach weiteren 5 Minuten erneut prüfen.**

Hinweis: Um den Füllstand von der Markierung **MIN** auf die Markierung **MAX** zu erhöhen, müssen ca. 2 Liter (3,5 Pint) nachgefüllt werden.

NACHFÜLLEN VON ÖL

- ! Ausschließlich Flüssigkeit der korrekten Spezifikation nachfüllen. Siehe **124, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN.**
- ! Darauf achten, dass kein Öl auf den heißen Motor gelangt. Verschüttete Flüssigkeit sofort entfernen.
- ! Das Nachfüllen von zu viel Öl könnte Motorschäden verursachen. Öl in den empfohlenen Mengen nachfüllen. Zur Sicherstellung des korrekten Füllstands erneut prüfen.
- ! Entspricht das Öl nicht der erforderlichen Ölspesifikation, können übermäßiger Motorverschleiß, Ölrückstände und Ablagerungen sowie erhöhte Umweltverschmutzung die Folge sein. Außerdem kann der Motor beschädigt werden.
- ! Die Fahrzeuggarantie erlischt bei Schäden, die durch die Verwendung eines Motoröls der falschen Spezifikation entstanden sind.

KONTROLLIEREN DES KÜHLMITTELSTANDS

- ! Das Laufenlassen des Motors ohne Kühlmittel (Frostschutzmittel) führt zu schweren Schäden.