

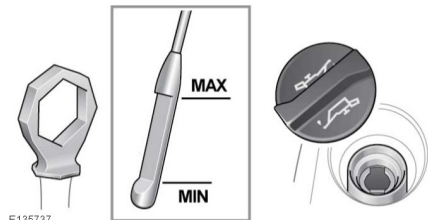
## KONTROLLIEREN DES MOTORÖLSTANDS

- ❗ Ausschließlich Flüssigkeit der korrekten Spezifikation nachfüllen. Siehe **124, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.
- ❗ Der Ölstand darf in keinem Fall unter die Markierung **MIN** am Messstab fallen. Anderenfalls könnte der Motor beschädigt werden.

Zum Prüfen muss der Motor kalt und das Fahrzeug auf ebenem Untergrund abgestellt sein.

*Hinweis: Sollte es erforderlich sein, den Ölstand zu prüfen, solange der Motor noch heiß ist, den Motor abstellen und das Fahrzeug 5 Minuten lang stehen lassen. Auf diese Weise kann das Öl in die Ölwanne zurücklaufen.*

1. Den Ölmesstab herausziehen und abwischen.
2. Den Ölmesstab wieder ganz einstecken und erneut herausziehen, um den Ölstand zu prüfen.



Vorgehen je nach Ölstand:

- Steht das Öl näher an der Markierung **MAX**, kein Öl nachfüllen.
- Steht das Öl näher an der Markierung **MIN**, 0,5 Liter (0,9 Pint) Öl nachfüllen. Siehe **124, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.

- Steht das Öl unter der Markierung **MIN**, 1,0 Liter (1,75 Pint) Öl nachfüllen und **den Ölstand nach weiteren 5 Minuten erneut prüfen**.

*Hinweis: Um den Füllstand von der Markierung **MIN** auf die Markierung **MAX** zu erhöhen, müssen ca. 2 Liter (3,5 Pint) nachgefüllt werden.*

## NACHFÜLLEN VON ÖL

- ❗ Ausschließlich Flüssigkeit der korrekten Spezifikation nachfüllen. Siehe **124, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.
- ❗ Darauf achten, dass kein Öl auf den heißen Motor gelangt. Verschüttete Flüssigkeit sofort entfernen.
- ❗ Das Nachfüllen von zu viel Öl könnte Motorschäden verursachen. Öl in den empfohlenen Mengen nachfüllen. Zur Sicherstellung des korrekten Füllstands erneut prüfen.
- ❗ Entspricht das Öl nicht der erforderlichen Ölspezifikation, können übermäßiger Motorverschleiß, Ölrückstände und Ablagerungen sowie erhöhte Umweltverschmutzung die Folge sein. Außerdem kann der Motor beschädigt werden.
- ❗ Die Fahrzeuggarantie erlischt bei Schäden, die durch die Verwendung eines Motoröls der falschen Spezifikation entstanden sind.

## KONTROLLIEREN DES KÜHLMITTELSTANDS

- ❗ Das Laufenlassen des Motors ohne Kühlmittel (Frostschutzmittel) führt zu schweren Schäden.