

Fällt der Flüssigkeitsstand deutlich ab, weist das auf eine Undichtigkeit hin. Das Fahrzeug nicht fahren. Unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

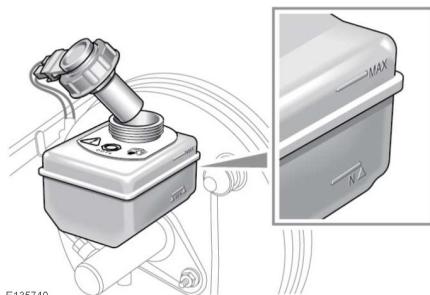


Wenn die Flüssigkeitsmenge im

Brems-/Kupplungsflüssigkeitsbehälter unter den empfohlenen Füllstand fällt, leuchtet eine rote Warnleuchte in der Instrumentengruppe auf.

Hinweis: Wenn während der Fahrt die Warnleuchte aufleuchtet, das Fahrzeug anhalten, sobald dies sicher möglich ist, indem die Bremsen sanft betätigt werden. Den Flüssigkeitsstand prüfen und gegebenenfalls nachfüllen.

Bei der Prüfung muss das Fahrzeug auf ebenem Untergrund stehen.



Den Flüssigkeitsstand an der Seite des durchsichtigen Behälters kontrollieren. Der Flüssigkeitsstand muss zwischen der Markierung **MIN** und der Markierung **MAX** liegen.

NACHFÜLLEN VON BREMSFLÜSSIGKEIT

! Ausschließlich Flüssigkeit der korrekten Spezifikation nachfüllen. Siehe **124, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.



Bremsflüssigkeit greift den Lack an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch aufwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.



Keine alte oder gebrauchte Bremsflüssigkeit verwenden. Bremsflüssigkeit absorbiert Feuchtigkeit, wenn sie sich nicht in einem geschlossenen Behälter befindet. Feuchtigkeit wirkt sich nachteilig auf die Leistung aus.

1. Den Verschlussdeckel reinigen, damit kein Schmutz in den Behälter gerät.
2. Den Verschlussdeckel abdrehen; dabei darauf achten, dass die Kabel nicht zu straff gezogen werden.
3. Bis zur Markierung **MAX** auffüllen. Siehe **124, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN**.
4. Den Deckel wieder aufsetzen.

KONTROLIEREN DES FÜLLSTANDS DER SCHEIBENWASCHFLÜSSIGKEIT



Einige Scheibenwaschflüssigkeiten sind entflammbar. Dies gilt insbesondere, wenn unverdünnte Flüssigkeiten bzw. Flüssigkeiten hoher Konzentration mit Funken in Kontakt geraten. Scheibenwaschflüssigkeit von offenem Feuer und Zündquellen fernhalten.



Bei Temperaturen unter 4°C (40°F) muss Scheibenwaschflüssigkeit mit Frostschutz verwendet werden, da anderenfalls die Windschutzscheibe nicht ausreichend gereinigt wird und so die Unfallgefahr ansteigt.