



PRÜFEN DES KUPPLUNGSFLÜSSIGKEITSSTANDS

 **Kupplungsflüssigkeit ist hochgradig giftig. Behälter verschlossen und von Kindern fern halten. Falls der Verdacht des Verschluckens besteht, unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.**


 **Falls die Flüssigkeit in die Augen gelangt oder mit der Haut in Berührung kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.**


 **Darauf achten, dass keine Kupplungsflüssigkeit auf den heißen Motor gelangt. Die Flüssigkeit ist entflammbar und kann einen Brand verursachen.**


Bei der Prüfung muss das Fahrzeug auf ebenem Untergrund stehen.

Muss sehr viel Flüssigkeit nachgefüllt werden, weist dies auf eine Undichtigkeit hin.
Unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

NACHFÜLLEN VON KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT


 **Ausschließlich Flüssigkeit der korrekten Spezifikation nachfüllen. Siehe 124, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN.**


 **Kupplungsflüssigkeit greift den Lack an. Verschüttete Flüssigkeit sofort mit einem saugfähigen Tuch aufwischen und den betroffenen Bereich mit einer Mischung aus Autoshampoo und Wasser abwaschen.**


 **Keine alte oder gebrauchte Kupplungsflüssigkeit verwenden. Kupplungsflüssigkeit absorbiert Feuchtigkeit, wenn sie sich nicht in einem geschlossenen Behälter befindet. Feuchtigkeit wirkt sich nachteilig auf die Leistung aus.**


1. Den Verschlussdeckel reinigen, damit kein Schmutz in den Behälter gerät.
2. Den Deckel abnehmen.
3. Bis auf ca. 10 mm (0,4 Zoll) unterhalb der Oberkante auffüllen. Siehe 124, **SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN.**
4. Den Deckel wieder aufsetzen.

KONTROLLIEREN DES BREMSFLÜSSIGKEITSSTANDS

 **Bremsflüssigkeit ist hochgradig giftig. Behälter verschlossen und von Kindern fern halten. Falls der Verdacht des Verschluckens besteht, unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.**

 **Falls die Flüssigkeit in die Augen gelangt oder mit der Haut in Berührung kommt, sofort mit viel Wasser abspülen.**

 **Darauf achten, dass keine Bremsflüssigkeit auf den heißen Motor gelangt. Die Flüssigkeit ist entflammbar und kann einen Brand verursachen.**

 **Das Fahrzeug nicht fahren, wenn der Flüssigkeitsstand unter die Markierung „MIN“ abfällt.**

Durch den Bremsenverschleiß fällt der Flüssigkeitsstand geringfügig ab, darf aber nicht unter die Markierung **MIN** zurückgehen.