

Примечание: Фиксаторы (3) могут отогнуться слишком далеко вверх и не дать отделиться фаре. В этом случае следует опустить фиксаторы до положения, в котором фара сможет перемещаться вперед.

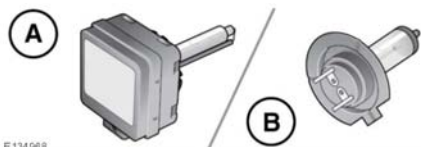
5. Отсоедините электрический разъем в задней части фары и снимите ее с автомобиля.

Примечание: Положите блок лицевой поверхностью вниз на плоскую мягкую поверхность, чтобы не повредить рассеиватели блока.

6. Чтобы получить доступ к указателю поворота, необходимо полностью снять направляющую блок-фары в сборе.
Чтобы снять направляющую фары в сборе, отверните четыре винта (как показано на рисунке). При установке направляющей не перетягивайте винты.

Примечание: Установка фары выполняется в обратном порядке.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЛАМП ПЕРЕДНИХ ФАР



- A. Ксеноновая лампа.
B. Галогенная лампа.

ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ

Соблюдайте осторожность, чтобы не касаться стекла лампы пальцами рук; всегда используйте тряпку для работы с лампой. При необходимости используйте денатурированный спирт для удаления отпечатков пальцев.

КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ



Замену или обслуживание ксеноновых ламп должны производить только квалифицированные специалисты.



Для воспламенения газа и пара металлов, используемых в ксеноновых лампах, требуется высокое напряжение. Контакт с таким напряжением может привести к тяжелым травмам.



Блоки ксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Прежде чем прикасаться к блокам ламп, убедитесь, что они остыли.



Ксеноновые блок-фары содержат ртуть, которая является высокотоксичным веществом и представляет опасность.



По вопросу надлежащей утилизации ксеноновых блок-фар проконсультируйтесь у дилера/в авторизованной мастерской или в соответствующих местных уполномоченных органах.