

Вариант	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	Выбросы CO2
	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	л/100 км (миль/галлон)	г/км
Дизельный двигатель SD V6 объемом 3,0 л (183 кВт) с интеллектуальной системой "Стоп/Старт"	8,7 (32,5)	7,6 (37,2)	8,0 (35,3)	213
Бензиновый двигатель V6 с интеллектуальной системой "Стоп/Старт"	14,4 (19,6)	9,8 (28,8)	11,5 (24,6)	269
Бензиновый двигатель V6 без интеллектуальной системы "Стоп/Старт"	15,7 (18,0)	9,9 (28,5)	12,0 (23,5)	285

ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ

Испытание в городском цикле начинается с запуска холодного двигателя и состоит из серии разгонов, торможений, периодов движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при испытании, составляет 50 км/ч (30 миль/ч) при средней скорости движения 19 км/ч (12 миль/ч).

ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ

Испытание в загородном цикле проводится непосредственно после испытания в городском цикле. Приблизительно половина испытания состоит из движения на постоянной скорости, оставшаяся часть состоит из серии разгонов, торможений и периодов работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость при испытании составляет 120 км/ч (75 миль/ч), средняя скорость составляет 63 км/ч (39 миль/ч). Испытание проводится на дистанции 7 км (4,3 мили).