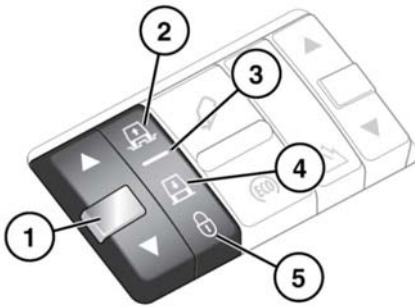


ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА



Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий вокруг. Разница между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 105 мм (4,1 дюйма).

Пневматическую подвеску можно использовать для увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля с помощью соответствующего переключателя.



E156916

1. Переключатель подъема/опускания: при изменении высоты стрелки "вверх" и "вниз" подсвечиваются.
2. Индикатор высоты подвески при движении по бездорожью: высота при движении по бездорожью на 55 мм (2,2 дюйма) больше нормальной высоты.
3. Индикатор нормальной высоты.
4. Индикатор высоты посадки: высота при посадке на 50 мм (2,0 дюйма) ниже нормальной высоты.
5. Индикатор блокировки системы.

Примечание: Система может поднимать и опускать автомобиль автоматически (например, если это необходимо для программы Terrain Response или если автомобиль движется с высокой скоростью).

Изменять высоту автомобиля можно, только когда все двери закрыты. Двигатель также должен работать, за исключением случаев дистанционного управления (см. раздел **135, ПРИНЦИП РАБОТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**). Если во время изменения высоты подвески открыта дверь, перемещение кузова будет приостановлено. Если закрыть дверь в течение 90 секунд, изменение высоты возобновится. Если не закрыть двери вовремя, на информационной панели появится сообщение **CONFIRM REQUIRED SUSPENSION HEIGHT (ПОДТВЕРДИТЕ ВЫСОТУ ПОДВЕСКИ)**. Требуемую высоту придется выбрать снова после закрывания дверей. При начале движения высота подвески вернется к норме.

Примечание: При длительном активном использовании пневматической подвески скорость работы системы может уменьшиться.

ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Высоту для бездорожья можно выбрать нажатием на переключатель подъема/опускания на любой скорости до 40 км/ч (24 миль/ч). Если выбрана эта высота и скорость движения превышает 50 км/ч (30 миль/ч), на информационной панели появится предупреждение, и система вернется к нормальной высоте.