

❗ Если коробка передач переводится в ручной режим на постоянной основе (т.е. в спортивном режиме (**S**)) для смены передач используются лепестковые переключатели), переходом на повышающие передачи полностью управляет водитель. Это означает, что коробка передач не перейдет автоматически на повышающую передачу даже при достижении максимальных оборотов двигателя.

❗ Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче и работающем двигателе. Всегда выбирайте стояночное (**P**) или нейтральное (**N**) положение, если двигатель работает на холостом ходу в течение продолжительного времени.

Перед тем как заглушить двигатель, необходимо перевести селектор в положение **P**. Если при выключении двигателя выбирается любая другая передача, поворотный селектор коробки передач переместится в положение **P** перед его опусканием в центральную консоль.

Если выключить двигатель после выбора положения **N**, то система перейдет в режим **P** через 10 минут. Эта задержка оставляет достаточно времени для прохождения автомобилем автомойки.

Если поворотный селектор не переходит в положение **P** при выключении двигателя, при последующем включении двигателя необходимо выбрать положение **P** перед тем, как завести двигатель.

При поломке автомобиля коробка передач автоматически перейдет в режим парковки (**P**). Это исключает возможность буксировки автомобиля на четырех колесах, поэтому эвакуация автомобиля должна выполняться только квалифицированным персоналом.

Если перед поворотным селектором передач имеются препятствия, удалите препятствие и заведите двигатель. Поворотный селектор передач должен подниматься обычным образом. Если селектор не поднимается, его можно поворачивать и в утопленном положении, но в этом случае при выключении двигателя не происходит автоматического переключения в положение **P**. Поэтому селектор в положение **P** следует повернуть вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую для устранения неисправности.

РУЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Если выбран режим переднего хода (**D**), водитель может временно управлять переключением передач вручную с помощью подрулевых лепестковых переключателей (данная особенность предусмотрена не для всех стран).