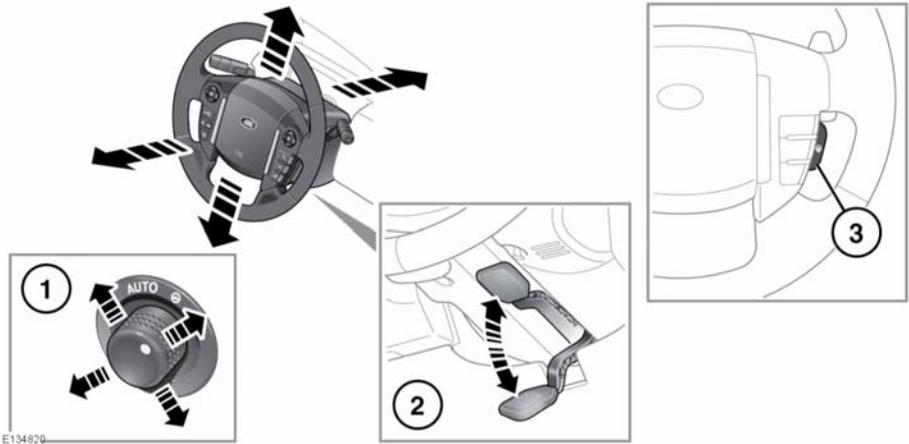


РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



⚠ Запрещается регулировать положение рулевой колонки во время движения автомобиля.

- 1. Регулировка с электроприводом:** передвиньте регулятор вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона/высоту.
Для регулировки по вылету сдвиньте переключатель вперед или назад.
- 2. Ручная регулировка:** передвиньте рычаг блокировки (расположен под рулевой колонкой) вниз и разблокируйте рулевую колонку. Выберите оптимальное положение, перемещая рулевую колонку вверх-вниз, на себя и от себя. Чтобы зафиксировать колонку, переместите рычаг вверх до упора.
- 3. Подогрев рулевого колеса:** нажмите для включения и выключения. При включении подогрева загорится янтарный индикатор в переключателе.

Когда подогрев выключен, индикатор светится зеленым (при включенных фарах) или не горит (при выключенных фарах).

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА

Если регулятор (1) рулевой колонки установлен в положение **AUTO**, рулевая колонка и сиденье водителя сдвигаются, обеспечивая более комфортную посадку и высадку из автомобиля.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение сиденья водителя и рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в положение ручной регулировки.

*Примечание: Если передвинуть регулятор рулевой колонки из положения **AUTO**, когда сиденье водителя и рулевая колонка находятся в положении выхода, то при закрытии двери водителя и включении зажигания сиденье и колонка сдвинутся в предыдущее положение.*

В память автомобиля можно сохранить, затем вызвать из нее, три различные настройки положения рулевой колонки и сиденья водителя. См. **22**, **ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ**.