

- Поверните до упора против часовой стрелки, чтобы выключить систему климат-контроля.
11. Включение/выключение кондиционирования: при выключенном кондиционере система работает в экономичном режиме, снижая расход топлива.

***Примечание:** Продолжительное использование системы без включения кондиционера может привести к запотеванию стекол.*

12. Управление климатом в задней части салона:
- Нажмите один раз, чтобы разрешить управление обогревом и кондиционированием в задней части салона только с переднего блока. Загорится нижний индикатор янтарного цвета.
 - Нажмите второй раз для передачи управления климатической установкой пассажирам на задних сиденьях. Загорится верхний индикатор янтарного цвета. См. **97, КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА.**
 - Нажмите третий раз для отключения.

***Примечание:** При выборе функции индикаторы в переключателях загораются.*

***Примечание:** При низкой температуре рекомендуется закрывать центральные дефлекторы и направлять поток из дефлекторов по краям к боковым стеклам. Это поможет предотвратить обмерзание стекол.*

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Нажмите **AUTO** для включения автоматического режима.

Система автоматически регулирует интенсивность обогрева салона, частоту вращения вентилятора, поступление забортного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры и уменьшения запотевания без дополнительной регулировки.

Управление распределением воздуха и вентилятором может осуществляться отдельно с отключением автоматического режима. При этом световой индикатор на выключателе **AUTO** погаснет. Для возврата в автоматический режим еще раз нажмите **AUTO**.

***Примечание:** Максимальная разница температур между левой и правой сторонами салона, которую может обеспечить система, составляет 4°C (7°F).*

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

При выборе этого режима воздух в автомобиле циркулирует в замкнутом цикле. Это помогает поддерживать высокую или низкую температуру и обеспечивает герметичность салона.