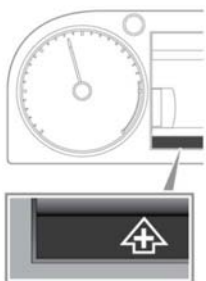


В режиме переднего хода (**D**) временный ручной режим переключения сохраняется во время разгона, торможения, выполнения поворота или переключения с помощью подрулевых лепестковых переключателей.

Если требуется длительное использование ручного режима (CommandShift™), выберите спортивный режим (**S**), чтобы включить ручной режим на постоянной основе.

Примечание: В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.

ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



E158579

Индикатор переключения передач кратковременно включается в момент рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не включается, если работает круиз-контроль или нажата педаль акселератора.

Примечание: Данный предупреждающий индикатор следует рассматривать только в качестве рекомендации. Водитель несет ответственность за надлежащее управление автомобилем с учетом дорожной обстановки.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

Если включить систему управления движением под уклон (HDC) в режиме Drive (**D**), Sport (**S**) или ручного выбора передач (CommandShift™), для обеспечения максимального торможения двигателем выбирается и поддерживается низшая передача. Если перевести поворотный селектор коробки передач в положение (**D**) из положения (**S**) или отключить режим CommandShift™, выбранная передача сохраняется до завершения спуска. См. **152, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ HDC.**

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА



E156912

- 1. Повышенный диапазон (Hi):**
Повышенный диапазон **Hi** следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также по бездорожью при движении по сухой ровной местности.