

Примечание: При длительной работе режима рециркуляции возможно запотевание стекол.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Нажмите один раз для включения рециркуляции воздуха. Для активизации режима автоматической рециркуляции нажмите еще раз.

В автоматическом режиме рециркуляции воздуха обеспечивается оптимальная работа кондиционера.

Нажмите третий раз для отключения.

Примечание: При длительной работе режима рециркуляции возможно запотевание стекол.

ОБОГРЕВ СТЕКОЛ



Обогрев ветрового стекла.



Обогрев заднего стекла.

Нажмите соответствующую кнопку для включения обогрева нужного стекла.

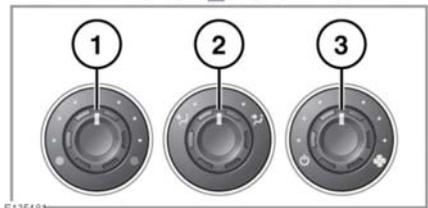
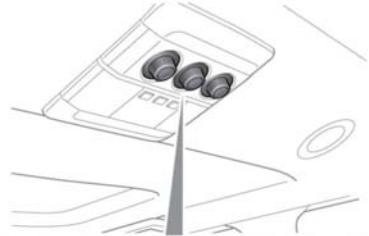
Обогреватель стекла, отработав заданное время, автоматически выключается.

Обогреватели стекол включаются автоматически при выборе режима оттаивания (5) или при низкой наружной температуре.



Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



1. Регулятор температуры: поворачивайте регулятор по часовой стрелке для повышения температуры.
2. Регулятор распределения потоков воздуха: для выбора нужного режима распределения воздуха поверните регулятор к соответствующему символу. Регулятор можно повернуть в среднее положение между двумя символами, это позволит распределить поток воздуха между разными дефлекторами.
3. Регулятор управления подачей воздуха: поверните для настройки необходимого уровня.

Примечание: Эти регуляторы заработают только после двукратного нажатия кнопки (11), позволяющей управлять климат-контролем в задней части салона вручную.