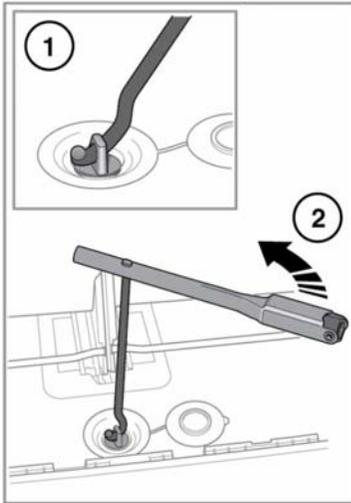
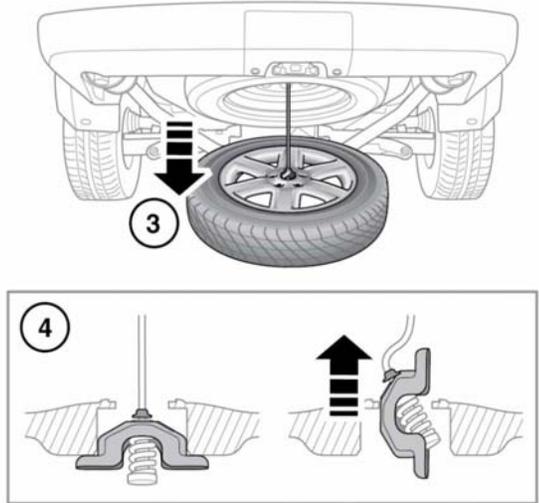


Bei 7-Sitzern (B)

- Die Abdeckung hinter der dritten Sitzreihe abnehmen, um Zugang zur Reserverad-Windenspindel zu erhalten.
- Alle Werkzeuge aus dem Bordwerkzeugsatz heraus nehmen. Siehe **254, WERKZEUGSATZ**.



E147457



- ⚠ Zum Absenken des Reserverads keine Elektrowerkzeuge verwenden. Dadurch kann der Mechanismus beschädigt werden.

Hinweis: Vor dem Ausbau des Reserverads die Aufbewahrungsposition beachten. Das ausgewechselte Rad muss korrekt an diesem Aufbewahrungsort verstaut werden.

- Den Wagenhebergriff durch die Öffnung in der Windenspindel führen.
- Den Radmutterenschlüssel am Wagenhebergriff befestigen und gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Reserverad abzusenken.
- Die Radwindenmutter drehen, bis sich das Rad auf dem Boden befindet und das Hebekabel locker ist.

Hinweis: Die Winde nicht über ihren physischen Anschlag hinaus drehen.

- Das Kabel festhalten und die Hebeöse neigen, bis sie durch die Öffnung im Rad gehoben werden kann.

VERWENDUNG VON BREMSKLÖTZEN



Die Räder immer mit geeigneten Bremsklötzen sichern. Die Bremsklötze auf beiden Seiten des Rads unterschieben, das dem auszuwechselnden Rad diagonal gegenüberliegt.