

**Hinweis:** Man sollte sich nicht darauf verlassen, dass das System das Fernlicht unter allen möglichen Umständen aktiviert bzw. deaktiviert. Für den korrekten Einsatz der Scheinwerfer ist immer der Fahrer selbst verantwortlich.

**Hinweis:** Darauf achten, dass der Sensor an der Rückseite des Rückspiegels nicht blockiert oder verdeckt ist.

## AKTIVES KURVENLICHT (AFS)

Bei Kurvenfahrten mit Abblendlicht wird die Ausrichtung der Scheinwerfer vom AFS so eingestellt, dass die Straße in Fahrtrichtung besser ausgeleuchtet wird.

AFS wird unter folgenden Umständen deaktiviert:

- Der Rückwärtsgang (R) ist eingelegt.
- Das Fahrzeug steht.
- Die Tageslichtscheinwerfer sind eingeschaltet.

Wird eine Systemstörung erkannt, stellen sich die Scheinwerfer wenn möglich in die mittlere Position und verbleiben in dieser. Die AFS-Warnleuchte leuchtet auf, um das Vorliegen einer Störung anzuzeigen.



Bei Aufleuchten der Warnleuchte so schnell wie möglich einen Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb zu Rate ziehen.

## SCHEINWERFER – FAHREN IM AUSLAND

Die Lichtverteilung der Scheinwerfer macht ein mechanisches Einstellen der Leuchten oder externe Abdeckungsaufkleber unnötig.

Zum Konfigurieren des Fernlicht-Assistent-Systems für die Straßenseite, auf der das Fahrzeug fährt, wie folgt vorgehen:

1. Mit der Menüsteuerung am Lenkrad **Fahrzeug einrichten** über das Instrumententafel-Menü auswählen.
2. **Fernlichtassistent** auswählen.
3. **Linksverkehr** oder **Rechtsverkehr** für die Straßenseite auswählen, auf der das Fahrzeug fährt.

## LEUCHTWEITENREGULIERUNG

### (Nur Halogen-Scheinwerfer)

Bei Änderung der Fahrzeuglast die Scheinwerfer mit Hilfe der Leuchtweitenregulierung entsprechend einstellen.

Fahrzeuglast	Schalterstellung
Nur Fahrer	0
Fahrer und Beifahrer	0
Fahrer und Fahrzeuginsassen auf allen Sitzen	Von 0 eine Position nach unten drehen.
Maximales zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	Von 0 zwei Positionen nach unten drehen.
Maximale zulässige Hinterachslast	Von 0 drei Positionen nach unten drehen.

## SCHEINWERFER – KONDENSWASSER

Unter gewissen atmosphärischen Bedingungen können die Streuscheiben beschlagen. Der Beschlag hat keinen Einfluss auf die Scheinwerferleistung und verschwindet während des normalen Betriebs.