Weitere Informationen hierzu sind bei einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb abrufbar.

DIESELRUSSFILTER (DPF)

Dieselfahrzeuge, die mit einem Dieselrußfilter ausgerüstet sind, besitzen eine effizientere Schadstoffregelung. Die Rußpartikel in den Abgasen werden während des normalen Fahrens im Filter gesammelt.

Wenn eine DPF-Meldung zusammen mit einer orangen Warnleuchte angezeigt wird, benötigt der Filter einen Regenerierungszyklus zur Selbstreinigung. Dazu muss der Motor die normale Betriebstemperatur erreicht haben. Die Regenerierung erfolgt, je nach Fahrbedingungen, automatisch ungefähr alle 300–900 km (190-560 Meilen). Die Regenerierung dauert normalerweise 10 bis 20 Minuten und wird automatisch vom Motorsteuergerät (ECM) angefordert, wenn das Fahrzeug gleichmäßig mit einer Geschwindigkeit zwischen 60 km/h und 112 km/h (40 mph und 70 mph) gefahren wird. Die Regenerierung kann auch bei niedrigeren Fahrgeschwindigkeiten durchgeführt werden, doch kann dies bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h (30 mph) etwas länger dauern.

Hinweis: *Wurde die Regenerierung nicht erfolgreich durchgeführt, leuchtet anstelle der orangen Warnleuchte schließlich eine rote Warnleuchte auf.*

Wenn eine DPF-Meldung zusammen mit einer roten Warnleuchte angezeigt wird, so bald wie möglich an einen Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb wenden.

FAHREN KURZER STRECKEN ODER BEI KALTER WITTERUNG

Wird das Fahrzeug häufig für Kurzstrecken eingesetzt oder bei kalter Witterung gefahren, erreicht der Motor möglicherweise nicht die normale Betriebstemperatur. Das bedeutet, dass die Regenerierung des Dieselrußfilters (DPF) nicht durchgeführt und der Filter daher nicht effizient gereinigt wird. Erreicht der Filter einen Zustand, in dem eine Filterregenerierung angemessen ist, und ist der aktuelle Fahrstil dazu nicht geeignet, leuchtet in der Instrumententafel ein Warndreieck auf und die Meldung **DPF Voll. Siehe Handbuch** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt. Da das kein Hinweis auf eine Störung ist, ist ein Werkstattbesuch nicht erforderlich. Das Fahrzeug vorzugsweise auf einer Hauptstraße oder Autobahn fahren, um den Regenerierungsprozess zu starten. Die Dauer der Fahrt sollte etwa 20 Minuten oder länger betragen.

Nach Abschluss der Regenerierung wird der Warnhinweis automatisch ausgeblendet.

Hinweis: *Während der Regenerierung kann der Kraftstoffverbrauch geringfügig ansteigen.*

STRASSENFAHRTDYNAMOMETER (ROLLENPRÜFSTÄNDE)

Dynamometertests dürfen nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden, die mit den Dynamometertests und Sicherheitsverfahren vertraut sind, die von Händlern bzw. autorisierten Servicebetrieben angewendet werden.