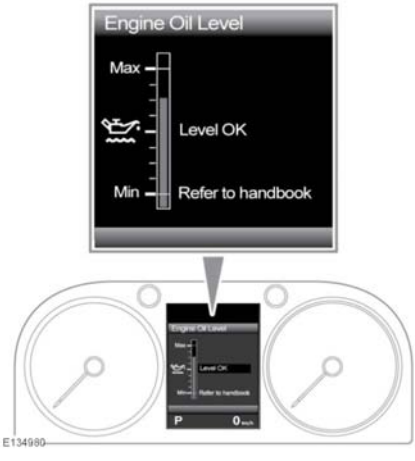
- Der Motor war zehn Minuten lang ausgeschaltet, da das System erst einen genauen Messwert ausgibt, wenn sich der Ölstand stabilisiert hat.

Der Ölstand kann wie folgt geprüft werden:

1. Die Zündung einschalten (den Motor nicht anlassen).
2. Darauf achten, dass Parken (**P**) ausgewählt ist.
3. Über das Instrumententafel-Menü das **Wartungsmenü** wählen (siehe **45, INSTRUMENTENTAFEL-MENÜ**).
   Aus dem Wartungsmenü die Option **Ölstandsanzeige** auswählen. Der aktuelle Ölstand und die Nachfüllempfehlung werden auf der Instrumententafel angezeigt. Gemäß der Anweisung Öl nachfüllen.




Die Ölstandsanzeige gibt den Füllstand an. Meldungen rechts von der Anzeige weisen auf eventuell erforderliche Maßnahmen hin.

Liegt der Ölstand im vorgegebenen Bereich, wird die Meldung **Motorölstand OK** angezeigt. Kein zusätzliches Motoröl hinzufügen.

Liegt der Ölstand unterhalb der erforderlichen Füllmenge, wird durch eine Meldung mitgeteilt, wie viel Öl nachgefüllt werden muss (z. B. **0,5 Liter nachfüllen**). Die empfohlene Ölmenge nachfüllen.

Wird die Meldung **Motorölstand Überfüllt** angezeigt, umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen. Das Fahrzeug nicht fahren, da sonst der Motor schwer beschädigt wird.

Wird die Meldung **Motorölstand Zu wenig Öl** angezeigt, 1,5 Liter Öl nachfüllen, anschließend den Ölstand erneut prüfen.

Wird die Meldung **Motorölstand Nicht verfügbar** angezeigt, stabilisiert sich der Ölstand. Die Zündung ausschalten, zehn Minuten lang warten, anschließend die Ölstandsanzeige auf dem Display erneut prüfen.

Wird die Warnmeldung **SYSTEMFEHLER MOTORÖLSTANDSÜBERWACHUNG** angezeigt, einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.

## NACHFÜLLEN VON ÖL

Die Fahrzeuggarantie kann erlöschen, wenn Schäden durch die Verwendung eines Motoröls verursacht werden, das nicht der erforderlichen Spezifikation entspricht.

Entspricht das Öl nicht der erforderlichen Ölspezifikation, können übermäßiger Motorverschleiß, Ölrückstände und Ablagerungen sowie erhöhte Umweltverschmutzung die Folge sein. Auch kann ein Motorausfall die Folge sein.

Ein Überfüllen mit Öl kann zu einem schweren Motorschaden führen. Öl sollte in kleinen Mengen unter wiederholtem Prüfen des Ölstands nachgefüllt werden, damit der Motor nicht überfüllt wird.

1. Verschlussdeckel des Öleinfüllstutzens abnehmen.