

## INTELLIGENTES STOPP-START-SYSTEM

Das intelligente Stopp-Start-System dient der Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und wird automatisch zusammen mit der Zündung eingeschaltet. Sofern der Motor nicht zur Unterstützung anderer Fahrzeugsysteme benötigt wird, schaltet er sich aus, wenn das Fahrzeug anhält, z. B. an einer Ampel. Wird das Bremspedal losgelassen und eine Fahrstufe eingelegt, wird der Motor automatisch wieder angelassen.

Während des Betriebs des intelligenten Stopp-Start-Systems leuchtet eine Warnleuchte auf. Siehe **51, INTELLIGENTES STOPP-START-SYSTEM (GRÜN)**.



Vor dem Waten stets das intelligente Stopp-Start-System deaktivieren.

Aktivieren der Motor-Abstellautomatik:

- Das Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit von mehr als 4 km/h (2,5 mph) anhalten und das Bremspedal ausreichend stark betätigen, sodass das Fahrzeug stehen bleibt.
- Alternativ bei stehendem Fahrzeug den Leerlauf (**N**) einlegen.

Für einen automatischen Motorneustart das Bremspedal loslassen, während die Fahrstellung (**D**) oder der Sportmodus (**S**) gewählt ist.

Der Motor wird auch unter den nachstehenden Bedingungen wieder angelassen:

- Das intelligente Stopp-Start-System ist deaktiviert.
- Das Gaspedal wird betätigt.
- Mit einer Schaltwippe wird ein Gang eingelegt.
- Das Lenkrad wird gedreht.
- Der Rückwärtsgang (**R**) ist eingelegt.

- Die Anforderung des Klimaregelungssystems steigt an.
- Die Fahrgeschwindigkeit überschreitet etwa 1 km/h (0,5 mph).
- Der Ladestand der Batterie sinkt ab.
- Der Bremsunterdruck hat sich verringert (etwa bei wiederholter Betätigung des Bremspedals bei abgestelltem Motor).

Unter den nachstehenden Bedingungen wird ein automatisches Abstellen des Motors verhindert:

- Mit einer Schaltwippe wurde ein Gang eingelegt.
- Die Außentemperatur beträgt weniger als 0°C (32°F).
- Die Außentemperatur beträgt mehr als 40°C (104°F).
- Der Motor hat seine Betriebstemperatur nicht erreicht.
- Der Sicherheitsgurt des Fahrers ist nicht angelegt.
- Die Anforderung des Klimaregelungssystems erfordert es, dass der Motor läuft (etwa in der Betriebsart „Entfrost“).
- Der Ladezustand der Batterie ist niedrig.
- Die Motorhaube wird geöffnet.
- Das intelligente Stopp-Start-System ist deaktiviert.

**Hinweis:** Wird der Sicherheitsgurt des Fahrers beim automatischen Abstellen des Motors abgelegt und das Bremspedal losgelassen, schaltet sich der Motor des Fahrzeugs aus, und die Parkstellung (**P**) wird aktiviert.

## AUSSCHALTEN DES INTELLIGENTEN STOPP-START-SYSTEMS

Zum Ausschalten des Systems die Taste **ECO** drücken. Siehe **314, FAHRERBEDIENELEMENTE**.

# Intelligentes Stopp-Start-System

**Hinweis:** Der Motor wird automatisch wieder angelassen, wenn die Taste betätigt wird, während der Motor automatisch abgestellt wird.

Zur Bestätigung, dass das System ausgeschaltet ist, wird die Meldung **ECO Stopp/Start aus** kurz auf dem Informationsdisplay angezeigt.

**Hinweis:** Das intelligente Stopp-Start-System wird beim nächsten Einschalten der Zündung automatisch wieder aktiviert.

Wird die Taste **ECO** gedrückt, während eine Störung vorliegt, wird die Meldung **ECO-Stopp/Start Nicht verfügb.** angezeigt.