

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die nachstehend angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte wurden mit Hilfe eines Standardtestverfahrens (dem neuen EU-Testverfahren nach Richtlinie 99/100/EG) berechnet und gemäß der Passenger Car Fuel Consumption (Amendment) Order 1996 erstellt.

Bei normaler Nutzung können sich die tatsächlichen Kraftstoffverbrauchswerte eines Fahrzeugs je nach Fahrstil, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Umweltbedingungen, Fahrzeuglast und Fahrzeugzustand von den Kraftstoffverbrauchswerten unterscheiden, die im Rahmen eines Testverfahrens ermittelt wurden.

| Variante | Innerorts | Außerorts | Kombiniert | CO ₂ -Ausstoß |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------------------|
| | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | g/km |
| 3.0 TD V6-Dieselmotor (155 kW) ohne intelligentes Stopp-Start-System | 9,8 (28,8) | 8,1 (34,9) | 8,8 (32,1) | 230 |
| 3.0 TD V6-Dieselmotor (183 kW) ohne intelligentes Stopp-Start-System | 9,8 (28,8) | 8,1 (34,9) | 8,8 (32,1) | 230 |
| 3.0 TD V6-Dieselmotor (155 kW) mit intelligentem Stopp-Start-System | 8,6 (32,9) | 7,3 (38,7) | 7,8 (36,2) | 207 |
| 3.0 TD V6-Dieselmotor (188 kW) mit intelligentem Stopp-Start-System | 8,7 (32,5) | 7,6 (37,2) | 8,0 (35,3) | 213 |
| 3.0 SD V6-Dieselmotor (183 kW) mit intelligentem Stopp-Start-System | 8,7 (32,5) | 7,6 (37,2) | 8,0 (35,3) | 213 |
| V6-Benzinmotor mit intelligentem Stopp/Start-System | 14,4 (19,6) | 9,8 (28,8) | 11,5 (24,6) | 269 |
| V6-Benzinmotor ohne intelligentes Stopp/Start-System | 15,7 (18,0) | 9,9 (28,5) | 12,0 (23,5) | 285 |