

Falls der Wählknopf behindert wird, die Behinderung entfernen, und anschließend den Motor starten. Der Drehwählknopf sollte jetzt normal ausgefahren werden. Wird der Drehwählknopf nicht ausgefahren, kann er in der abgesenkten Position verwendet werden. Dabei ist jedoch zu beachten, dass beim Abstellen des Motors nicht automatisch auf **P** geschaltet wird. Daher muss manuell auf **P** geschaltet werden. Die Störung muss bei nächster Gelegenheit von einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb beseitigt werden.

MANUELLER GANGWECHSEL

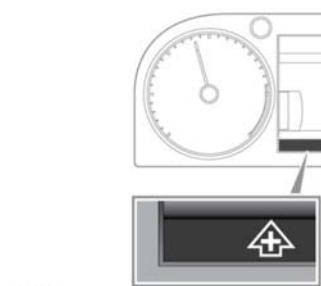
Ist die Fahrstellung (**D**) ausgewählt, kann der manuelle Modus durch Betätigen der Schaltwippen am Lenkrad vorübergehend aktiviert werden (diese Funktion ist nicht in allen Märkten verfügbar).

In der Fahrstellung (**D**) wird der temporäre manuelle Modus beibehalten, solange der Fahrer beschleunigt, das Fahrzeug abbremst, eine Kurve durchfährt oder weiter mit den Schaltwippen Gangwechsel anfordert.

Ist eine längere Nutzung des manuellen Modus (CommandShift™) erforderlich, die Stellung **S** (Sportmodus) auswählen, um den dauerhaften manuellen Modus zu aktivieren.

Hinweis: Zum Schutz des Motors schaltet das Getriebe automatisch hoch, um ein Überdrehen zu vermeiden, bzw. herunter, um den Motor zu entlasten.

SCHALTANZEIGE



E158579

Die Schaltanzeige leuchtet am empfohlenen Gangwechelpunkt kurz auf (Hochschalten).

Die Schaltanzeige leuchtet bei eingeschalteter Geschwindigkeitsregelung nicht auf, es sei denn, dass durch Betätigung des Gaspedals die Geschwindigkeitsregelung ausgesetzt wird.

Hinweis: Die Anzeige dient nur zu Hinweiszwecken. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, entsprechend den gegebenen Bedingungen das Fahrzeug in angemessener Weise zu bedienen.

BERGABFAHRKONTROLLE

Wird die Bergabfahrkontrolle (HDC) in der Fahrstellung (**D**), im Sportmodus (**S**) oder im manuellen Modus (CommandShift™) gewählt, wird ein niedriger Gang eingelegt und für eine maximale Motorbremswirkung beibehalten. Falls der Drehwählknopf aus der Sportstellung (**S**) in die Fahrstellung (**D**) bewegt wird oder falls CommandShift™ deaktiviert wird, wird der gewählte Gang bis zum Ende der Bergabfahrt beibehalten. Siehe **124, HDC-BEDIENELEMENTE**.