

**Hinweis:** Die Sicherungslaschen (3) können zu weit hochgehebelt werden und verhindern dann, dass der Scheinwerfer abgenommen werden kann. Sollte das der Fall sein, die Laschen vorsichtig nach unten drücken, bis der Scheinwerfer nach vorn bewegt werden kann.

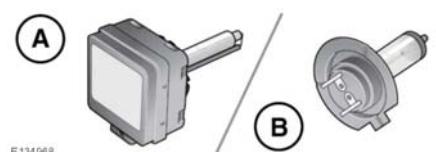
- Den Steckverbinder aus der Rückseite des Scheinwerfers herausziehen und die Einheit vom Fahrzeug entfernen.

**Hinweis:** Die Einheit mit der Vorderseite nach unten auf eine flache, mit weichem Material bedeckte Oberfläche ablegen, um eine Beschädigung der Streuscheibe zu vermeiden.

- Für den Zugang zur Blinkleuchte muss der Sicherungsschieber des Scheinwerfers ganz aus dem Scheinwerfer ausgebaut werden. Um den Schieber auszubauen, die vier Schrauben (wie abgebildet) entfernen. Die Schrauben beim Wiedereinbauen nicht zu fest anziehen.

**Hinweis:** Der Wiedereinbau des Scheinwerfers erfolgt in umgekehrter Ausbaureihenfolge.

## IDENTIFIZIERUNG DER SCHEINWERFERGLÜHLAMPE



- Xenon-Glühlampe.
- Halogen-Glühlampe.

## HALOGEN-GLÜHLAMPEN

Das Glas der Halogen-Leuchten nicht mit den Fingern berühren. Die Glühlampe immer mit einem Tuch anfassen. Bei Bedarf Fingerabdrücke mit Brennspiritus entfernen.

## XENON-LEUCHTEN

**!** Der Austausch oder die Wartung von Xenon-Lampen darf nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

**!** Die Entzündung des Gases und des Metalldampfes in Xenon-Lampen erfolgt durch Hochspannung. Kontakt mit dieser Spannung kann zu schweren Verletzungen führen.

**!** Eingeschaltete Xenon-Lampen werden sehr heiß. Die Lampen abkühlen lassen, bevor sie berührt werden.

**!** Xenon-Lampen enthalten Quecksilber, das hochgradig giftig ist und äußerst schädlich sein kann.



Informationen über die ordnungsgemäße Entsorgung von Xenon-Leuchten sind bei einem Händler bzw. autorisierten Servicebetrieb zu erfragen.