ERWEITERTER MODUS

Wird die Karosserie angehoben (z. B. durch Aufbocken) oder setzt sie unter erschwerten Geländebedingungen auf den Boden auf, kann das System automatisch in den erweiterten Modus schalten. Die Symbole im Heben/Senken-Schalter blinken und auf dem Informationsdisplay erscheint die Meldung **AUFHÄNGUNG IM ERWEITERTEN MODUS**. Die Luftfederung kann das Fahrzeug automatisch anheben, damit das Hindernis überfahren werden kann.

Befindet sich das Fahrzeug im erweiterten Modus, kann der Fahrer im Bedarfsfall ein zusätzliches Anheben anfordern. Dazu muss er den Schalter zum Anheben/Absenken bei betätigtem Bremspedal länger als drei Sekunden nach oben drücken.

Der erweiterte Modus wird abgebrochen, wenn der Schalter zum Anheben/Absenken gedrückt wird oder wenn durch die Fahrgeschwindigkeit bestätigt wird, dass die Karosserie weder angehoben ist noch Bodenkontakt hat.

Hinweis: *Der erweiterte Modus kann nicht manuell eingestellt werden.*

ZUGANGSHÖHE

Zur Auswahl der Zugangshöhe aus der normalen Höhe den Schalter zum Anheben/Absenken drücken. Zur Auswahl der Zugangshöhe aus der Geländehöhe den Schalter einmal und dann ein zweites Mal während des Absenkvorgangs drücken. **ZUGANGSHÖHE AKTIVIERT** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Beträgt die Fahrgeschwindigkeit mehr als 20 km/h (12 mph), wartet das System, bis die Geschwindigkeit verringert wird. Nimmt sie nicht innerhalb von einer Minute ab, wird die Höhenänderung abgebrochen.

Sobald die Geschwindigkeit unter 20 km/h (12 mph) fällt, wird das Fahrzeug teilweise abgesenkt. Fällt die Geschwindigkeit innerhalb von einer Minute auf unter 8 km/h (5 mph), wird die volle Zugangshöhe erreicht.

Hinweis: *Die Zugangshöhe kann bis zu 40 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung ausgewählt werden, sofern die Fahrertür nicht bereits geöffnet wurde.*

Wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf über 10 km/h (6 mph) steigt, kehrt das Fahrzeug zu der Höhe zurück, die vor Auswahl der Zugangshöhe bestanden hat.

VERRIEGELUNG AUF ZUGANGSHÖHE

Befindet sich das Fahrzeug auf normaler Höhe und beträgt die Fahrgeschwindigkeit weniger als 35 km/h (22 mph), oder befindet es sich auf Zugangshöhe, den Schalter zum Anheben/Absenken länger als drei Sekunden nach unten drücken, um das Fahrzeug auf Zugangshöhe zu verriegeln. Die Kontrollleuchte „Systemverriegelung“ leuchtet auf, und die Meldung **AUFHAENGUNG AUF ZUGANGSHOEHE GESPERRT** wird auf dem Informationsdisplay angezeigt.

Das Fahrzeug kann dann langsam mit Zugangshöhe gefahren werden, was beim Manövrieren in engen Bereichen (z. B. in Parkhäusern) hilfreich sein kann.

Zum Beenden dieses Modus den Schalter zum Anheben/Absenken länger als 1 Sekunde nach oben drücken oder die Geschwindigkeit auf 40 km/h (24 mph) erhöhen.